

Compte rendu de l'enquête sur la stratégie mobilité auprès des EPCI membres

Rappel du contexte

Le but de cette enquête était de faire le point sur la mise en œuvre ou non d'une stratégie mobilité au sein des membres de l'AILB et de voir quels étaient les actions et méthodes employées par les collectivités pour agir sur les questions de mobilité.

Le questionnaire a été administré en ligne en laissant un temps long pour les réponses.

Analyse des réponses

Vue générale

Au total, 10 réponses ont été reçues des collectivités suivantes :

Étiquettes de lignes	Nombre de ID de la réponse
Bretagne porte de Loire Communauté	2
Brocéliande Communauté	1
CC Saint-méen Montauban	1
Communauté de communes de Nozay	1
Montfort Communauté	1
Oust à Brocéliande Communauté	1
Ploërmel Communauté	1
Questembert Communauté	1
REDON Agglomération	1
Total général	10

Pour l'EPCI Bretagne porte de Loire, 2 personnes ont vraisemblablement répondues au questionnaire puisque quelques réponses divergent portant sur le même EPCI.

La stratégie mobilité

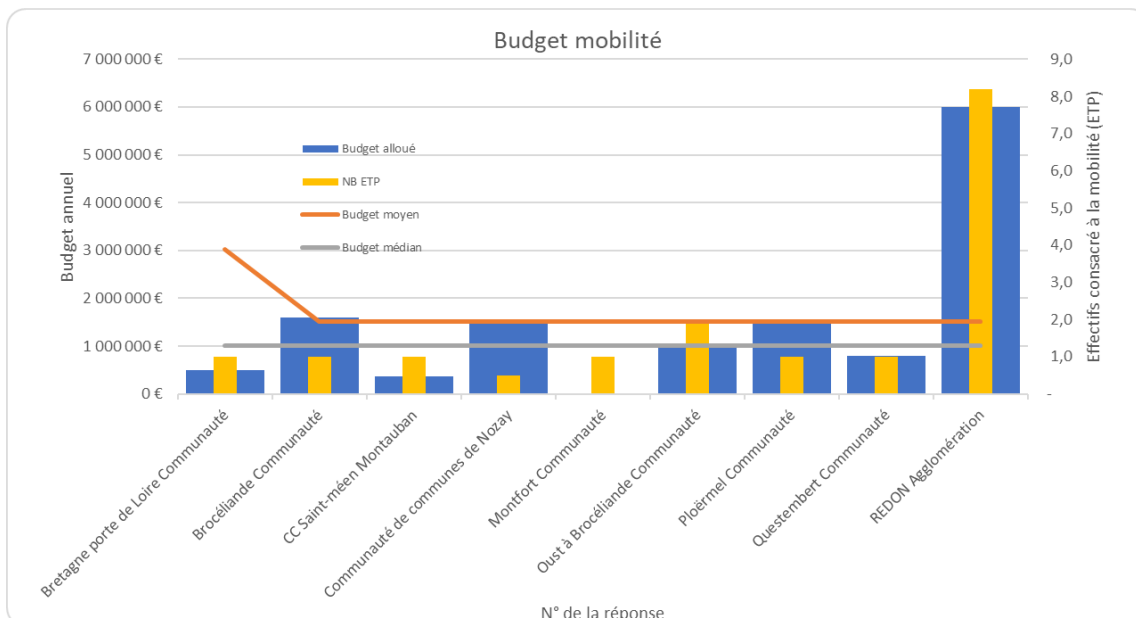
Au niveau de la stratégie mobilité, 80% des EPCI ont mis en place une stratégie avec 8 réponses positives.

A noter cependant que la situation évoluant rapidement, une collectivité comme Redon Agglomération a répondu « non » alors qu'elle dispose aujourd'hui d'orientations stratégiques validées au moins en partie.

Étiquettes de lignes	Nombre de ID de la réponse
Non	2
Oust à Brocéliande Communauté	1
REDON Agglomération	1
Oui	8
Bretagne porte de Loire Communauté	2
Brocéliande Communauté	1
CC Saint-méen Montauban	1
Communauté de communes de Nozay	1
Montfort Communauté	1
Ploërmel Communauté	1
Questembert Communauté	1
Total général	10



Pour compléter l'analyse, nous demandons le volume de budget alloué à cette stratégie.

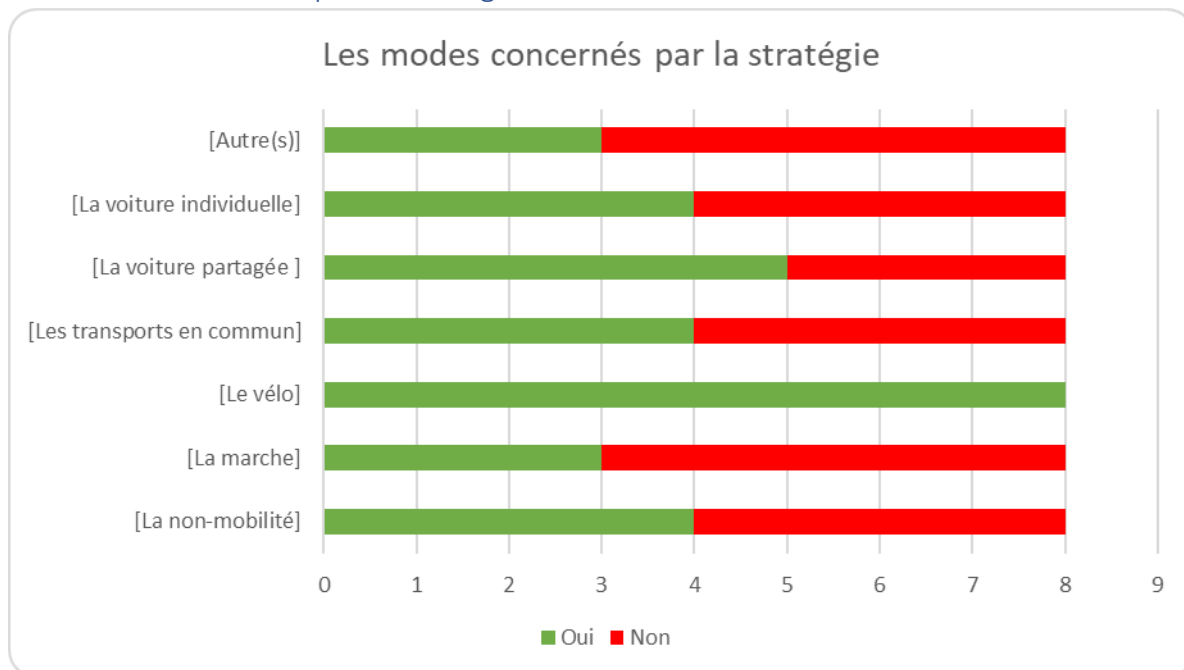


Le graphe ci-dessus reprend l'analyse de l'ensemble des 10 réponses que les collectivités aient déclarées ou non mener une stratégie de mobilité. On constate que, paradoxalement, c'est Redon Agglomération qui présente le plus gros budget ayant vraisemblablement intégré la dépense de transports scolaires dans le montant.

En moyenne, le budget se situe à 1.5 M€ mais le budget médian est lui à 1M € avec un montant minimum de 0€ (Montfort) et un maxi de 6 M€ (Redon).

Concernant les ressources en personnel, on constate que le volume est plutôt faible avec moins de 1 ETP pour la quasi-totalité des EPCI. Seuls 2 EPCI indiquent mobiliser plus d'1 ETP (Oust à Brocéliande et Redon).

Les modes concernés par la stratégie



Nom de la structure répondante :	Non mobilité	Marche	Vélo	TC	Voiture partagée	Voiture individuelle	Autre
Bretagne porte de Loire Communauté	Oui		Oui		Oui		Oui
Brocéliande Communauté	Oui		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
CC Saint-méen Montauban		Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Communauté de communes de Nozay			Oui				
Montfort Communauté	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	
Oust à Brocéliande Communauté							
Ploërmel Communauté			Oui	Oui			Oui
Questembert Communauté		Oui	Oui			Oui	
REDON Agglomération							

Comme le montre le schéma, c'est le vélo qui reste le mode dominant dans les stratégies mobilité puisqu'il apparaît dans toutes les stratégies. ON constate également que, en dehors de la CC de Nozay, toutes déclarent travailler sur plusieurs modes dont le vélo. Viennent ensuite la voiture partagée et individuelle et les TC avec 4 occurrences (5 apparaissent dans le graphique du fait de la double réponse d'un EPCI). La non mobilité arrive ensuite avec 3 occurrences (4 dans le graphique du fait de la double réponse).

ON constate que la marche semble la grande oubliée des stratégies ce qui peut s'expliquer par la question de l'échelle et d'une implication potentiellement plus limitée des EPCI au niveau de ce mode de déplacement qui concerne des mobilités de grande proximité alors que les EPCI semblent plutôt se consacrer à des liaisons plus structurantes à l'échelle de leur territoire.

Détail par mode

Nous reprenons ci-après les actions qui ont été indiquées par les collectivités pour chacun des modes.

La non mobilité

Actions	Type de services	Infrastructures	Infrastructure type	Autres actions	Autres actions type
Oui	Promotion de l'espace de coworking	Oui	espace de coworking	Oui	Réseau des médiathèques
Oui	Une maison de la mobilité itinérante qui ira diffuser de l'information et sensibiliser les habitants directement lors d'événements communaux.	Non		Non	
Oui	Pôle entrepreneuriale Le Repaire à Bréal-sous-Montfort Espaces France Services	Oui	Pôle entrepreneuriale Le Repaire à Bréal-sous-Montfort -> ouverture en 2025	Non	
Non		Oui	Coworking Pépinière d'entreprises	Oui	Réflexion sur un service de transport en commun interne à l'intercommunalité

Le Coworking est l'action qui ressort majoritairement ici et qui semble avoir été bien intégrée par les EPCI.

A noter ici l'importance des maisons des services ou de France Services pour une approche de proximité des habitants.

La marche

Actions	Type de services	Infrastructures	Infrastructure type	Autres actions	Autres actions type
Oui	Sera abordé lors de l'élaboration d'un schéma directeur cyclable.	Oui	Selon les infra décidé à travers du schéma directeur cyclable.	Non	
Non		Oui	voies vertes	Non	

Comme nous le disions, ce mode est peu présent et lorsqu'il est cité, c'est uniquement en lien avec les actions pour le cycle. Ceci montre une appropriation plus complexe de ce mode de déplacement pourtant fortement utilisé par la population. Ceci semble également indiqué que ce « mode » ne semble pas considéré comme tel, mais plutôt comme un complément de l'offre cyclable.

Le vélo

Actions	Type de services	Infrastructures	Infrastructure type	Autres actions	Autres actions type
Oui	Location de VAE longue durée (1 à 3 mois)	Non		Oui	Fonds de concours pour les communes, pour financer des infrastructures cyclables (selon le schéma cyclable voté en septembre 2023)
Oui		Oui		Oui	
Oui	Stationnement vélo, autres services selon opportunités Aide à l'achat vélo électriques entre 2020 et 2022	Oui	2 liaisons cyclables aménagées : Plélan / Saint-Péran / Treffendel et Bréal / Saint-Thurial	Oui	déploiement du Savoir Rouler à Vélo progressivement dans les écoles
Oui	Déjà fait avec un service de location à petit prix. Atelier réparation vélo	Oui	Fonds de concours pour des abris vélos ou des voies douces.	Oui	Peut-être un système de transport en commun interne.
Oui	vélos en libre service, VAE en location longue durée, VAE spécifiques en location courte durée, stations de réparation, stationnement sécurisé	Oui	voie verte, piste cyclable, chaudioux, carrefours dangereux, jalonnement	Non	
Oui		Non		Oui	Réflexion sur l'intervention de Plœrmel Communauté concernant les aménagements mobilités (Aire multimodale, arrêts multimodaux RIV et aménagement cyclable).
Oui	Location longue durée de VAE et de triporteur. Aide à l'achat de VAE. Prêt de VAE aux communes, aux associations, aux agents. Stationnements sécurisés	Oui	Itinéraires vélo balisés utilisant des voies communales partagées, des chemins agricoles réaménagés, des voies vertes.	Oui	Animations grand public et entreprises (défi mobilité, mai à vélo)
Oui	SDMA et services annexes à définir	Oui	réseau d'aménagement cyclable	Oui	service de location de vélos à assistance électrique box vélos

Incontestablement le mode phare des stratégies on retrouve pèle mèle l'ensemble des actions allant des locations de VAE aux aménagements et liaisons cyclables en passant par le stationnement et la pédagogie. On constate donc ici que les offres sont connues et plutôt bien appropriées par les EPCI qui les déploient.

Transports en commun

Actions	Type de services	Infrastructures	Infrastructure type	Autres actions	Autres actions type
Non		Non		Non	
Oui	Co financement de la ligne 12 Plélan / Redon Volonté d'étudier les possibilités de desserte en TC au sein de l'EPCI	Non		Non	
Oui	RIV bus = 9 lignes desservant 23 communes sur les 30. RIV TàD = transport à la demande zonal fonctionnant de 7h à 18h.	Oui	Gare routière de Réhumpol à Plœrmel.	Oui	Réflexion sur l'intervention de Plœrmel Communauté sur les aménagements mobilités.
Oui	transport à la demande existant Riv Bus en expérimentation avec Plœrmel Communauté	Non		Oui	Réflexion sur les lignes breizhGo Etude d'opportunité sur la réhabilitation de la voie ferrée Mauron - La Brohinière Développement du covoiturage vers les gares

Sur ce thème, ce qui ressort est le lien entre les EPCI et avec la Région sur l'offre Breizgo. Aucun des EPCI n'a cité une action sur ce thème ne portant que sur son territoire, mais toujours en lien avec une autre offre. Ceci est cohérent avec les logiques d'échelle et l'importance de bien mailler une offre locale avec une offre à plus grande échelle ou en proximité avec les autres EPCI.

Véhicules partagés

Actions	Type de services	Infrastructures	Infrastructure type	Autres actions	Autres actions type
Non		Oui	Aire multimodale, aire de covoiturage	Oui	Interventions en entreprises pour la promotion du covoiturage
Oui	Développement de l'autostop organisé	Oui	Développement des arrêt d'autostop et des aires de covoiturage	Oui	Sensibilisation auprès des habitants et des entreprises
Oui	Lignes de covoiturage spontanées mises en place en 2023	Oui	Lignes de covoiturage spontanées mises en place en 2023	Oui	probablement de la sensibilisation auprès des employeurs, continuer le déploiement du service de lignes de covoiturage Covoit'Go
Oui	Partenariat avec Rennes Métropole pour la mise en place d'un système de covoiturage.	Oui	Agrandissement de 1 ou 2 aires de covoiturage	Non	
Oui	partenariat avec Ehop Reflexion de ligne covoiturage dynamique	Oui	Aires de covoiturage	Oui	Communauté de covoitureurs ouestgo

Le mode phare est ici le covoiturage qui revient dans la totalité des actions entreprises tant au niveau des services que des infrastructures. L'autostop n'est lui cité que par une collectivité.

A noter ici l'absence total des services d'autopartage qui ne sont pas du tout cités, ce qui semble indiqué que les EPCI ne considèrent encore pas cette solution comme étant du véhicule partagé.

Voiture individuelle

Actions	Type de services	Infrastructures	Infrastructure type	Autres actions	Autres actions type
Oui	Auto-partage des véhicules de l'EPCI	Oui	Aménagement des aires de covoiturage	Non	
Oui	Aide au permis de conduire	Non		Non	

Visiblement, ce « mode » a posé question aux personnes répondantes avec une certaine confusion puisqu'on ne retrouve qu'une seule réponse réellement en lien avec la question et qui porte sur l'aide au permis de conduire. Les autres actions citées sont en fait des actions en lien avec le véhicule partagé et notamment l'autopartage.

Autres

Actions	Type de services	Infrastructures	Infrastructure type	Autres actions	Autres actions type
Oui	Transport à la demande	Non		Non	
Oui	RIV location de voiture : 3 voitures en location sur notre territoire pour des trajets domicile-travail. RIV covoiturage = mise en avant d'éhop et ouestgo.	Non		Non	
Non		Oui	amélioration accès parking gare exclusivement usagers sncf	Non	

Pour les autres actions, on retrouve en fait des choses qui sont classables ailleurs avec des actions dans le domaine du véhicule partagé (2 actions à Ploërmel), du transport à la demande qui est à relier avec les offres TC et une action sur le stationnement des véhicules automobiles en lien avec l'aménagement d'un pôle gare qui serait donc à considérer soit dans les TC avec la question de la multimodalité, ou dans la gestion du stationnement automobile.

Les attentes vis-à-vis de l'AILB

Une des questions importantes était également de savoir quelles étaient les attentes des EPCI vis-à-vis de l'AILB. Le nuage de mots présente les mots les plus fréquents dans les réponses.

