

# Cycle de séminaires Mobilités

2023/2024

Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne



# Mobilités

## Atelier 2

# Stratégie territoriale et approche technique de la mobilité

- 28/03/2024 - Visioconférence -



# Introduction

**Rita Schaldt**, Présidente de l'AILB  
Présidente du Pays de Blain Communauté

**Alexandre Havard**, Responsable Pôle mobilités – Pays de Blain  
Communauté





# Mai à vélo



# PRESENTATION DE L'ATELIER

- 1 Enjeux et objectifs
- 2 Retour sur l'enquête
- 3 Les articulations fondamentales
- 4 Approche modale
- 5 Échanges et débat



# Enjeux et objectifs



## Enjeux

Comment trouver les solutions de mobilité les plus adaptées pour nos territoires ?

## Objectifs

- Répondre aux orientations stratégiques que nous nous sommes fixées
- Appliquer des règles, sachant qu'en mobilité, il n'existe aucun cadre réglementaire imposant telle ou telle action.



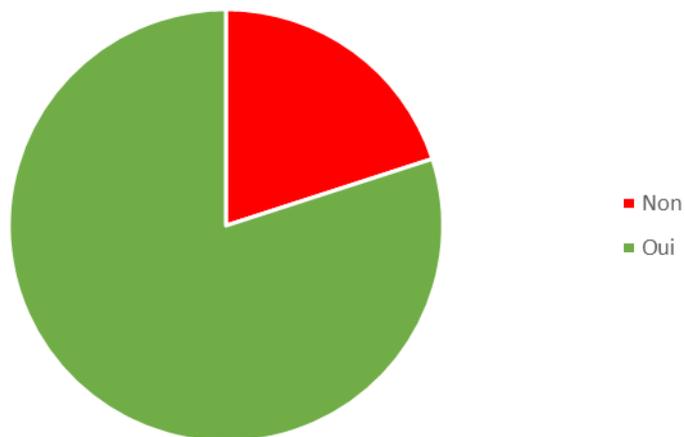
# Retour sur l'enquête



# Retour Enquête

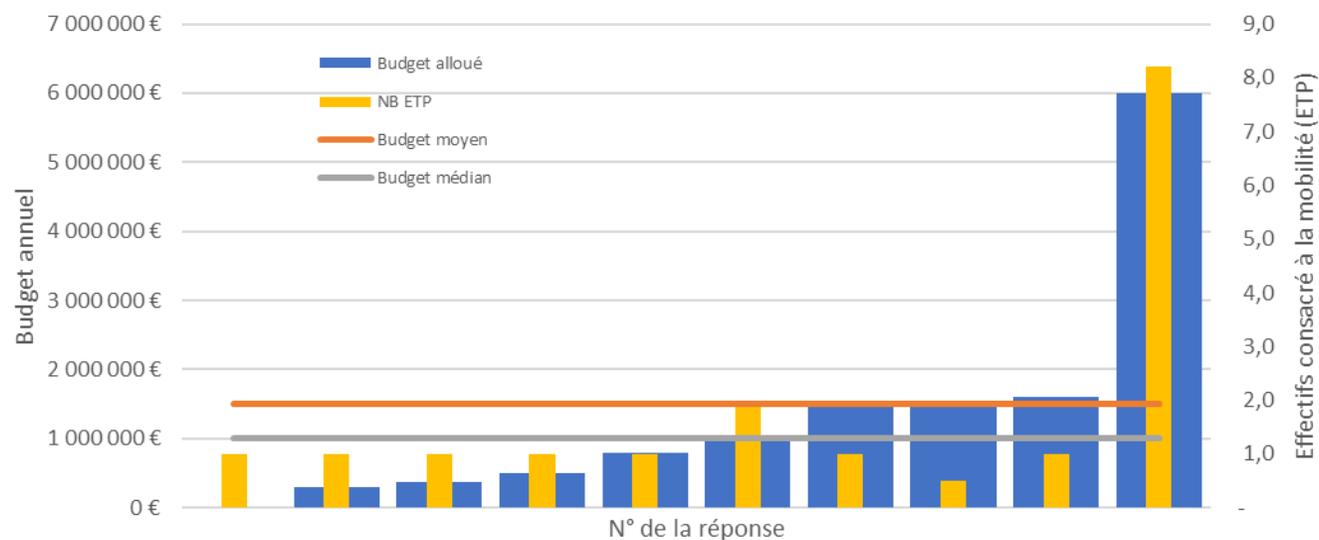
10 réponses reçues

Avez-vous élaboré une stratégie mobilité



Une majorité de collectivités engagées dans la mobilité

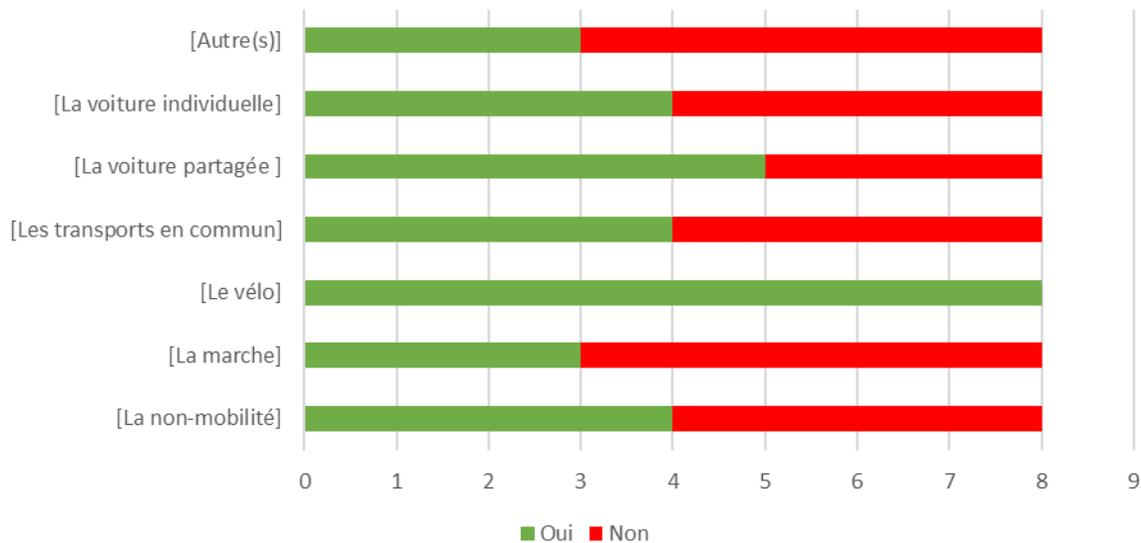
Budget mobilité



Un budget médian de 1 M€ avec des effectifs souvent limités pour traité des questions de mobilité.



Les modes concernés par la stratégie



*Le vélo reste l'outil « phare » pour les actions dans le domaine de la mobilité, suivi par le véhicule partagé. Ceci correspond aux grandes tendances actuelles en matière de politique de mobilité à l'échelle nationale et aux financements également fléchés dans ce contexte.*



# Retour Enquête

- Non Mobilité

Actions	Type de services	Infrastructures	Infrastructure type	Autres actions	Autres actions type
Oui	Promotion de l'espace de coworking	Oui	espace de coworking	Oui	Réseau des médiathèques
Oui	Une maison de la mobilité itinérante qui ira diffuser de l'information et sensibiliser les habitants directement lors d'événements communaux.	Non		Non	
Oui	Pôle entrepreneuriale Le Repaire à Bréal-sous-Montfort Espaces France Services	Oui	Pôle entrepreneuriale Le Repaire à Bréal-sous-Montfort --> ouverture en 2025	Non	
Non		Oui	Coworking Pépinière d'entreprises	Oui	Réflexion sur un service de transport en commun interne à l'intercommunalité



# Retour Enquête

- Marche

Actions	Type de services	Infrastructures	Infrastructure type	Autres actions	Autres actions type
Oui	<i>Sera abordé lors de l'élaboration d'un schéma directeur cyclable.</i>	Oui	<i>Selon les infra décidé à travers du schéma directeur cyclable.</i>	Non	
Non		Oui	<i>voies vertes</i>	Non	



# Retour Enquête

## • Vélo

Actions	Type de services	Infrastructures	Infrastructure type	Autres actions	Autres actions type
Oui	Location de VAE longue durée (1 à 3 mois)	Non		Oui	Fonds de concours pour les communes, pour financer des infrastructures cyclables (selon le schéma cyclable voté en septembre 2023)
Oui		Oui		Oui	
Oui	Stationnement vélo, autres services selon opportunités Aide à l'achat vélo électriques entre 2020 et 2022	Oui	2 liaisons cyclables aménagées : Plélan / Saint-Péran / Treffendel et Bréal / Saint-Thurial	Oui	déploiement du Savoir Rouler à Vélo progressivement dans les écoles
Oui	Déjà fait avec un service de location à petit prix. Atelier réparation vélo	Oui	Fonds de concours pour des abris vélos ou des voies douces.	Oui	Peut-être un système de transport en commun interne.
Oui	vélos en libre service, VAE en location longue durée, VAE spécifiques en location courte durée, stations de réparation, stationnement sécurisé	Oui	voie verte, piste cyclable, chaudioux, carrefours dangereux, jalonnement	Non	
Oui		Non		Oui	Réflexion sur l'intervention de Ploërmel Communauté concernant les aménagements mobilités (Aire multimodale, arrêts multimodaux RIV et aménagement cyclable).
Oui	Location longue durée de VAE et de triporteur. Aide à l'achat de VAE. Prêt de VAE aux communes, aux associations, aux agents. Stationnements sécurisés	Oui	Itinéraires vélo balisés utilisant des voies communales partagées, des chemins agricoles réaménagés, des voies vertes.	Oui	Animations grand public et entreprises (défi mobilité, mai à vélo)
Oui	SDMA et services annexes à définir	Oui	réseau d'aménagement cyclable	Oui	service de location de vélos à assistance électrique box vélos



# Retour Enquête

- Transports en commun

Actions	Type de services	Infrastructures	Infrastructure type	Autres actions	Autres actions type
Non		Non		Non	
Oui	<i>Co financement de la ligne 12 Plélan / Redon Volonté d'étudier les possibilités de desserte en TC au sein de l'EPCI</i>	Non		Non	
Oui	<i>RIV bus = 9 lignes desservant 23 communes sur les 30. RIV TàD = transport à la demande zonal fonctionnant de 7h à 18h.</i>	Oui	<i>Gare routière de Réhumpol à Ploërmel.</i>	Oui	<i>Réflexion sur l'intervention de Ploërmel Communauté sur les aménagement mobilités.</i>
Oui	<i>transport à la demande existant Riv Bus en expérimentation avec Ploermel Communauté</i>	Non		Oui	<i>Réflexion sur les lignes breizhGo Etude d'opportunité sur la réhabilitation de la voie ferrée Mauron - La Brohinière Développement du covoiturage vers les gares</i>



# Retour Enquête

- Véhicules partagés

Actions	Type de services	Infrastructures	Infrastructure type	Autres actions	Autres actions type
Non		Oui	Aire multimodale, aire de covoiturage	Oui	Interventions en entreprises pour la promotion du covoiturage
Oui	Développement de l'autostop organisé	Oui	Développement des arrêt d'autostop et des aires de covoiturage	Oui	Sensibilisation auprès des habitants et des entreprises
Oui	Lignes de covoiturage spontané mises en place en 2023	Oui	Lignes de covoiturage spontané mises en place en 2023	Oui	probablement de la sensibilisation auprès des employeurs, continuer le déploiement du service de lignes de covoiturage Covoit'Go
Oui	Partenariat avec Rennes Métropole pour la mise en place d'un système de covoiturage.	Oui	Agrandissement de 1 ou 2 aires de covoiturage	Non	
Oui	partenariat avec Ehop Reflexion de ligne covoiturage dynamique	Oui	Aires de covoiturage	Oui	Communauté de covoitureurs ouestgo



# Retour Enquête

- Automobile

Actions	Type de services	Infrastructures	Infrastructure type	Autres actions	Autres actions type
Oui	Auto-partage des véhicules de l'EPCI	Oui	Aménagement des aires de covoiturage	Non	
Oui	Aide au permis de conduire	Non		Non	



# Retour Enquête

- Autres

Actions	Type de services	Infrastructures	Infrastructure type	Autres actions	Autres actions type
Oui	<i>Transport à la demande</i>	Non		Non	
Oui	<i>RIV location de voiture : 3 voitures en location sur notre territoire pour des trajets domicile-travail. RIV covoiturage = mise en avant d'éhop et ouestgo.</i>	Non		Non	
Non		Oui	<i>amélioration accès parking gare exclusivement usagers sncf</i>	Non	



# Retour Enquête

- Les attentes vis-à-vis de l'AILB

Des avis et une expertise sur la cohérence des actions en cours à Montfort Communauté et avec les territoires voisins

des retours d'expérience pour améliorer les services en entreprise et de transport à la demande

Développer le réseau des professionnels de la mobilité

Bénéficier de retour d'expériences

Apporter des éléments de benchmark

partage d'expérience et connaissance entre collectivités

Partage d'idées.

Permettre des retours d'expériences entre techniciens et élus

Permettre de définir une vision commune sur le développement des projets de mobilités

Créer de l'interconnaissance

Réalisation d'un film faisant la promotion de l'utilisation du vélo dans les milieux peu denses, utilisant des images des différents territoires de l'AILB et montrant le foisonnement d'initiatives.

Retour d'expérience des autres EPCI afin d'apprendre des erreurs des autres, et pouvoir partager nos actions et erreurs et ainsi faire gagner du temps à d'autres collectivités.



# Les articulations fondamentales



# — Se fixer des objectifs —

**Pourquoi  
voulez-vous  
mettre en  
place des  
solutions de  
mobilité ?**

## Cas N°1 :

### Constat :

- Celles et ceux qui ont une voiture n'ont pas de problème de mobilité,
- Il n'y a pas de problème de stationnement et de circulation,
- Seule la population vieillissante et les jeunes qui n'ont pas de véhicules ont des problèmes de mobilité

### Actions :

- Il faut cibler des actions pour une mobilité sociale et solidaire

## Cas N°2 :

### Constat

- L'usage de l'automobile est trop important sur notre territoire avec des nuisances : CO2, accidents, bruit, occupation de l'espace public
- Notre PCAET prévoit une réduction importante des émissions de CO2 dont la mobilité est le 2<sup>ème</sup> « producteur »

### Actions

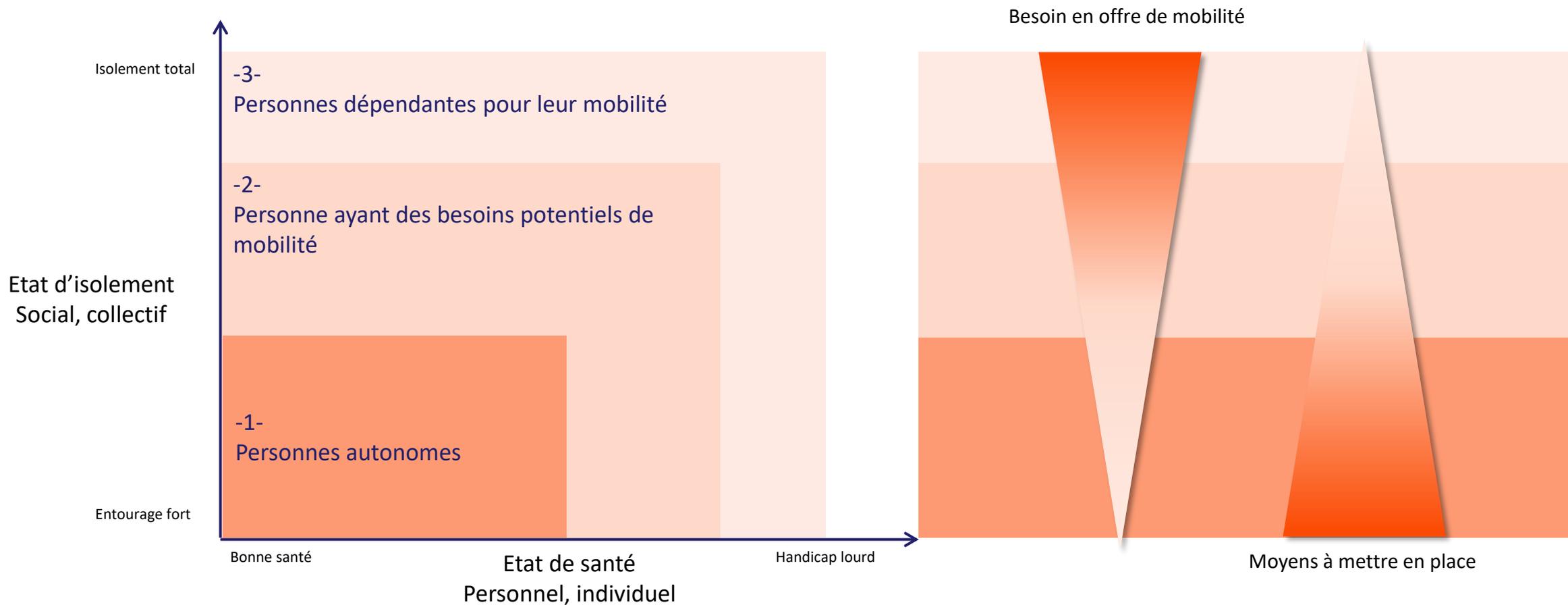
- Il faut agir sur les comportements et proposer des services alternatifs crédibles à l'usage de l'automobile (seule) dans les trajets du quotidien.



**Rôle de l'élu**



# — Une « aide » au choix —

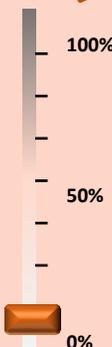
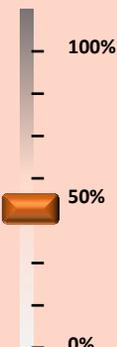
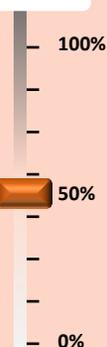


# Piloter les Objectifs et Actions

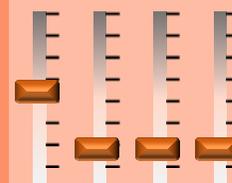
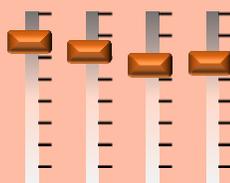
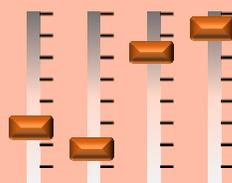
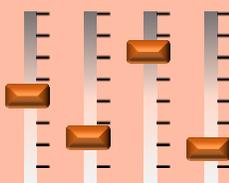


## Objectif N°xxx : Développer l'usage du vélo

Thème principal



Actions opérationnelles



A l'image d'une « régie » (son, lumière), le pilotage de l'action public en mobilité nécessite des ajustements pour l'ensemble des paramètres



# Exemple

	Niveau 1 – continuation	Niveau 2 – renforcement	Niveau 3 – volontarisme
<b>TC</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maintien offre actuelle (T5)</li> <li>- Accompagnement création TAD</li> <li>- <b>Maintien transport solidaire à la demande</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Développement T5 (horaires / fréquence)</li> <li>- Développement TAD (hors offre socle)</li> <li>- <b>Développement transport solidaire à la demande (critères et déplacements de santé)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Création d'un réseau de transport régulier géré par la CCPPCSGB</li> <li>- Développement TAD (investissement week-end + <b>vers équipements de santé hors CC</b>)</li> <li>- <b>Développement transport solidaire à la demande</b></li> </ul>
<b>Vélo</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SDV CC (€)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SDV CC (€€)</li> <li>- Incitation AAP vélo et programme écomobilité scolaire</li> <li>- Stationnement vélo dans les écoles et espaces de loisir (stade, école de musique...)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- SDV CC (€€€)</li> <li>- Co-financement programme écomobilité scolaire et/ou ETP formation vélo</li> <li>- Ateliers de remise en selle</li> <li>- Stationnement vélo dans les écoles et proches des arrêt de transport en commun</li> </ul>
<b>Marche</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Incitation AAP marche</li> <li>- Communication</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Incitation AAP marche et inscription programme écomobilité scolaire</li> <li>- Co-financement d'aménagement vers les pôles multi-modaux (gares, arrêts TC majeurs)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Favoriser l'implantation de commerce de centre-bourg</li> <li>- Mise en place d'un plan marche</li> <li>- Co-financement d'aménagements</li> <li>- Création d'itinéraires majeurs</li> </ul>
<b>Voiture</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Communiquer sur les alternatives à l'automobile (covoiturage, vélo, TC)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Communiquer sur l'offre de transport solidaire</li> <li>- Mise en place stationnement 2RM (gare / lycée)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Renforcer l'offre de transport solidaire avec de l'autopartage</li> <li>- Faciliter l'accès au covoiturage</li> </ul>



# Approche modale



# Les transports en commun



# — Exemple : Pays de Lumbres —



<https://fb.watch/qxALMeULK2/>



## Gares

Faire des gares de lieux de vie :

- Activité avec les tiers lieux
- Renforcement des équipements de proximité
- intermodalité

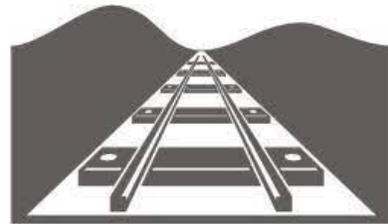


*Programme 1010 gares*

## Lignes

Analyser la pertinence de la desserte du fait du tracé de la voie :

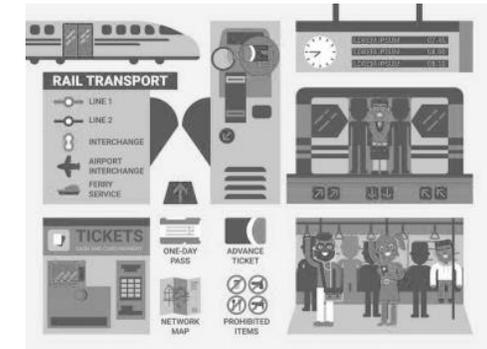
- Etat des infrastructures
- Pertinence de la desserte
- Électrification...



## Offres

Dimensionner l'offre pour être adaptée aux besoins ou anticiper des besoins :

- Jours de fonctionnement
- Horaires de fonctionnement
- Adaptation du matériel



# Le ferroviaire



DRAISY, le train très léger pour (re)découvrir les petites lignes



<https://www.sncf.com/fr/innovation-developpement/innovation-recherche/mobilite-pour-tous-dans-les-territoires>



## < Innovation & recherche

Digitalisation   Décarbonation   **Mobilité pour tous**

Un système de transport collectif autonome sur une ligne reconvertie



FLEXY, la solution rail-route pour redynamiser les petites lignes



# — Les pôles d'échange —



Prévu initialement à l'été 2023, une expérimentation inédite en Bretagne débutera finalement en juin 2024 dans le Pays de Landivisiau (Finistère), en partenariat avec la SNCF. Les usagers de la route vont être encouragés à se déplacer autrement : **vélos électriques, voitures électriques sans permis, covoiturage** seront mis à leur disposition dès le mois de juillet.



# Vélos + train

- Décret n° 2021-41 du 19 janvier 2021 relatif à l'emport de vélos non démontés à bord des trains de voyageurs
  - 4 à 8 places minimum
  - 2% du nombre de places assises offertes
  - Pour les matériels neufs ou rénovés
  - Possibilité de le rendre payant.



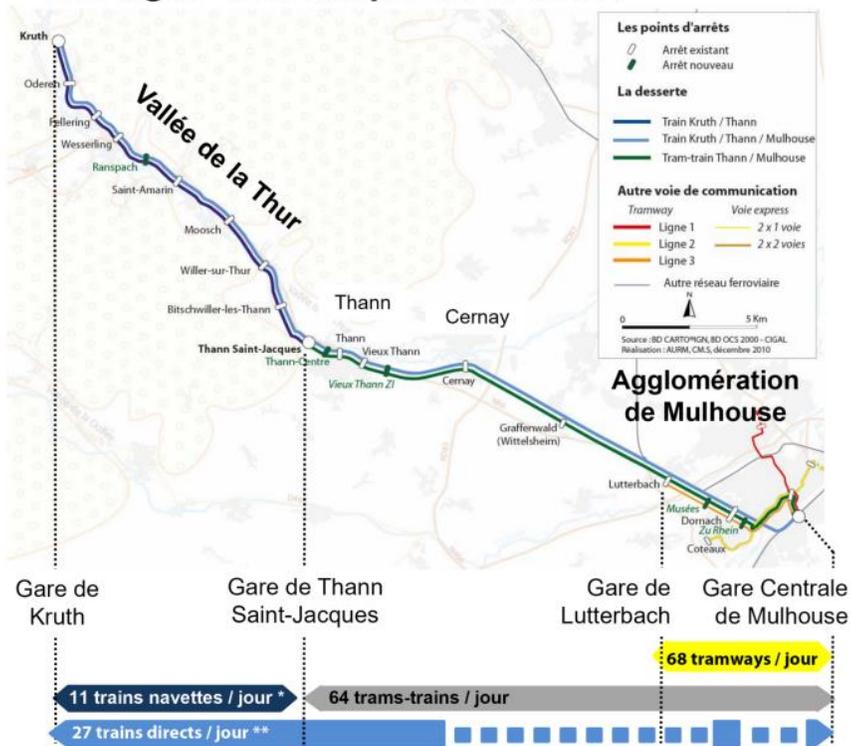
**VÉLOS À BORD DES TRAINS**   
**CONDITIONS D'ACCÈS**  
Cycles on trains: rules and restrictions

-  **VÉLO PLIANT ACCEPTÉ**  
dans la limite des places disponibles  
Folded bike accepted, if there is space available
-  **VÉLO ACCEPTÉ**  
dans la limite des places disponibles  
Bicycle accepted if there is cycle storage available
-  **TANDEM INTERDIT**  
sauf dans les trains Intérieur du 11 juin au 11 septembre 2016 dans la limite des places disponibles  
Tandem forbidden except on interior trains from the 11th June until the 11th September 2016 if there is cycle storage available
-  **REMORQUE INTERDITE**  
sauf dans les trains Intérieur du 11 juin au 11 septembre 2016 dans la limite des places disponibles  
Bicycle trailer forbidden except on interior trains from the 11th June until the 11th September 2016 if there is cycle storage available



# Mulhouse-Thann-Kruth

## Une ligne TER unique en France !



\* Desserte complétée par 3 autocars Thann / Kruth  
\*\* Desserte complétée par 3 autocars Mulhouse / Thann / Kruth

agence d'urbanisme de la région mulhousienne

<https://docplayer.fr/57024387-Ligne-ter-mulhouse-thann-kruth-quelle-appropriation-par-les-voyageurs-queles-sont-les-habitudes-de-deplacement-des-habitants-et-des-usagers.html>

[https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwiTs4yZq4DzAhVjz4UKHVNsAqqQFnoECCEQAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.aurm.org%2Fuploads%2Fmedia%2F5697bbf25c784.pdf&usq=AOvVaw3Bzk0cX8\\_gSG1Np7JhgMC](https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=&ved=2ahUKEwiTs4yZq4DzAhVjz4UKHVNsAqqQFnoECCEQAQ&url=https%3A%2F%2Fwww.aurm.org%2Fuploads%2Fmedia%2F5697bbf25c784.pdf&usq=AOvVaw3Bzk0cX8_gSG1Np7JhgMC)

## 2 ACCES AUX GARES ET STATIONS

### “ Ce qu’il faut retenir...

- L'accès est possible à pied depuis toutes les gares et stations de la ligne.
- 70 % des voyageurs rejoignent leur gare / station de départ d'arrivée à pied.
- Un enjeu fort de soigner l'accessibilité piétonne et cyclable à gares, véritables portes d'entrée du transport public.

## 4 INFORMATION VOYAGEUR

### “ Ce qu’il faut retenir...

- Deux systèmes d'information des voyageurs : Soléa et SNCF.
- Les voyageurs satisfaits de l'information fournie en gare en situation normale.
- Les voyageurs, surtout les abonnés, peu satisfaits de l'information délivrée en cas de situation perturbée inopinée.
- Enjeu de faire de la ligne MTK une véritable ligne pilote pour la gestion de l'information en cas de situation perturbée non prévue.

## 3 TITRE DE TRANSPORT

### “ Ce qu’il faut retenir...

- Des tarifs et des règles de compostage complexes auxquels s'ajoutent de nombreux formats de billets.
- Certains voyageurs occasionnels peuvent se retrouver en situation de fraude sans le savoir.
- Les tarifs SNCF et les guichets sont privilégiés par les voyageurs.
- L'usage de la tarification Attitudes est marginale.
- La nécessité de simplifier la tarification, d'uniformiser les règles de compostage et les formats de billets : actions indispensables pour capter de nouveaux voyageurs occasionnels.
- La dématérialisation des titres de transports, une chance à saisir pour dépasser l'ensemble des contraintes tarifaires, de compostage, de formats de billets.

## 5 VOYAGE

### “ Ce qu’il faut retenir...

- Une offre TC très forte mixant trains, trams-trains et tramways.
- Des préférences pour le train ou le tram-train très différentes suivant les publics : voyageur de semaine, du samedi, voyageur habitant le secteur Vallée...
- Des correspondances réalisées en gare centrale la semaine, à Thann Saint-Jacques le samedi.
- Une ambiance à bord jugée satisfaisante sauf en heures de pointes.
- La quasi-totalité des personnes interrogées satisfaites de leur déplacement.
- Des améliorations différentes à apporter suivant les besoins spécifiques des différents publics.

# — Transport en commun périurbains —

Outre la structuration de l'offre de transport en commun, il faut leur permettre d'être efficaces et concurrentiels pour entrer dans les centres ville.

- Exemple de Grenoble
- Exemple de Aix-Marseille

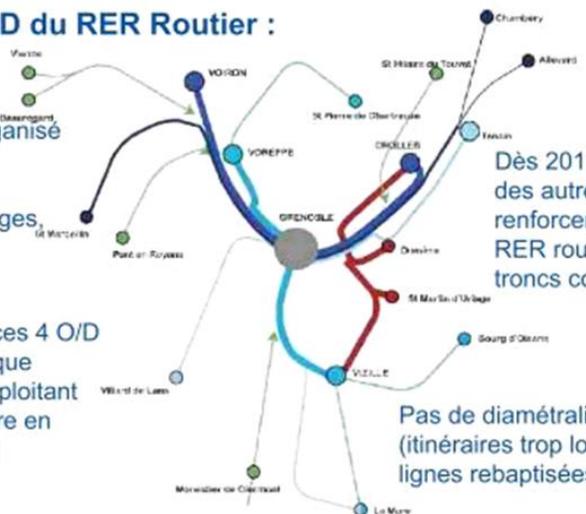


## Organisation des O/D du RER Routier :

Dès 2011, un RER routier organisé autour des O/D suivantes :

- Voiron – Crolles,
- Voreppe – Champ près Froges,
- Vizille – Crolles,
- Champfeuillet – Vizille.

Dès 2014, mise en place de ces 4 O/D sous forme d'un système unique fonctionnant par missions (exploitant unique) – innovation : première en France pour un Département.



Dès 2011, l'ensemble des autres lignes renforcent l'offre du RER routier sur les troncs communs.

Pas de diamétralisation (itinéraires trop longs) mais lignes rebaptisées Express.

Problématique :

- Nécessite de travailler avec la polarité concernée
- Intervient sur une compétence voirie.



# — Transport en commun périurbains

L'autocar n'est pas écologique en soi, c'est sa capacité à supprimer des trafics automobiles qui l'est.

Tableau 4: Les durées, les coûts et les coûts généralisés dans les 3 solutions (trajet aller)

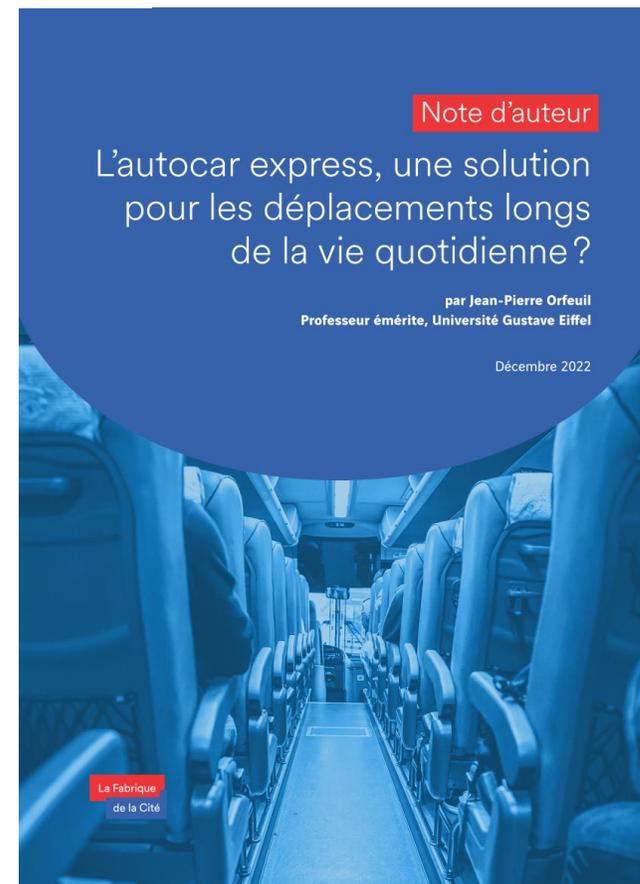
	Autocar + TCSP	Voiture + TCSP	Voiture de bout en bout (0,09 €/km)	Voiture de bout en bout (0,12 €/km)
<b>Départ de 40 km</b>				
Durée effective	69	67	56	56
Temps généralisé	41	49	41	41
Coût monétaire	3,45	4,33	4,05	5,4
Coût généralisé D3	10,85	13,3	11,6	12,9
Coût généralisé D5	12,45	15,1	13,1	14,5
Coût généralisé D7	14,85	18,1	15,6	17,0
<b>Départ de 30 km</b>				
Durée effective	58	58	47	47
Temps généralisé	38	43	35	35
Coût monétaire	2,45	3,4	3,15	4,2
Coût généralisé D3	9,35	11,2	9,5	10,5
Coût généralisé D5	10,75	12,8	10,8	11,8
Coût généralisé D7	13,05	15,4	12,9	13,9

Note d'auteur

L'autocar express, une solution pour les déplacements longs de la vie quotidienne?

par Jean-Pierre Orfeuill  
Professeur émérite, Université Gustave Eiffel

Décembre 2022

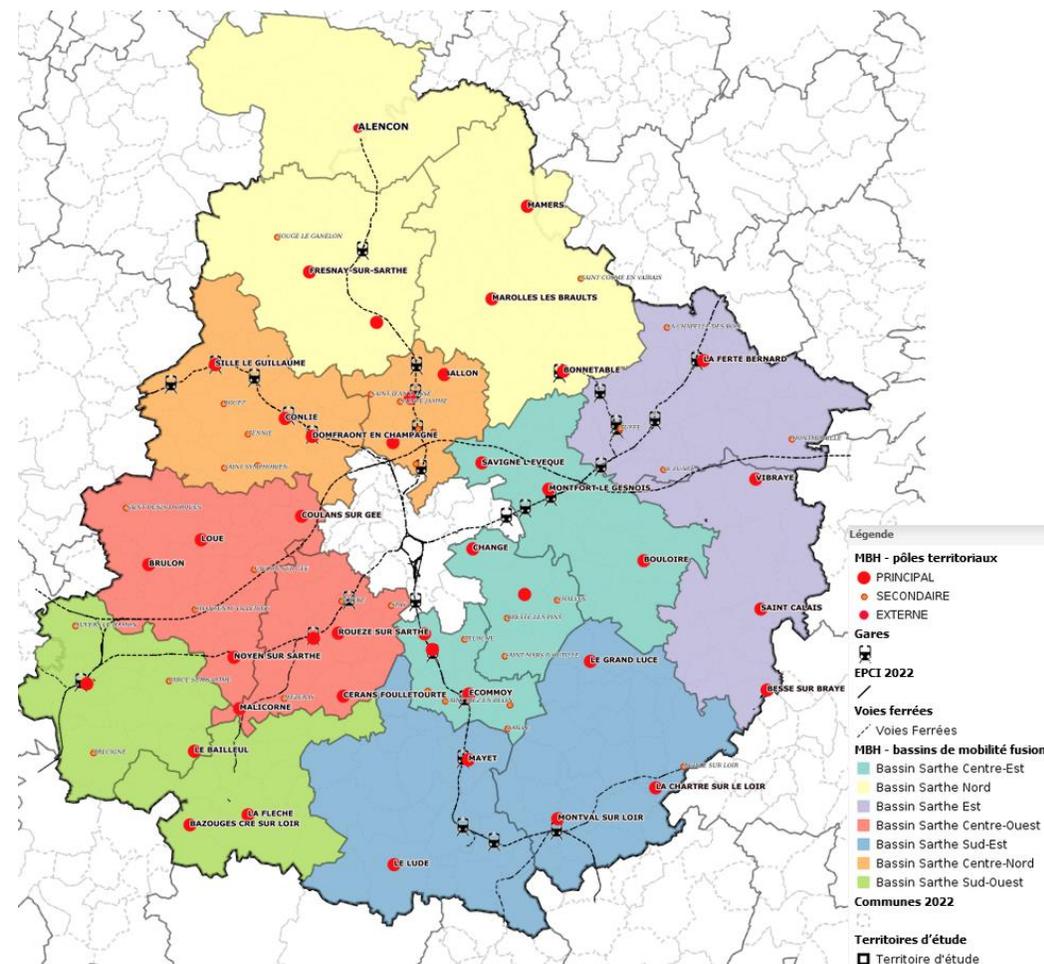
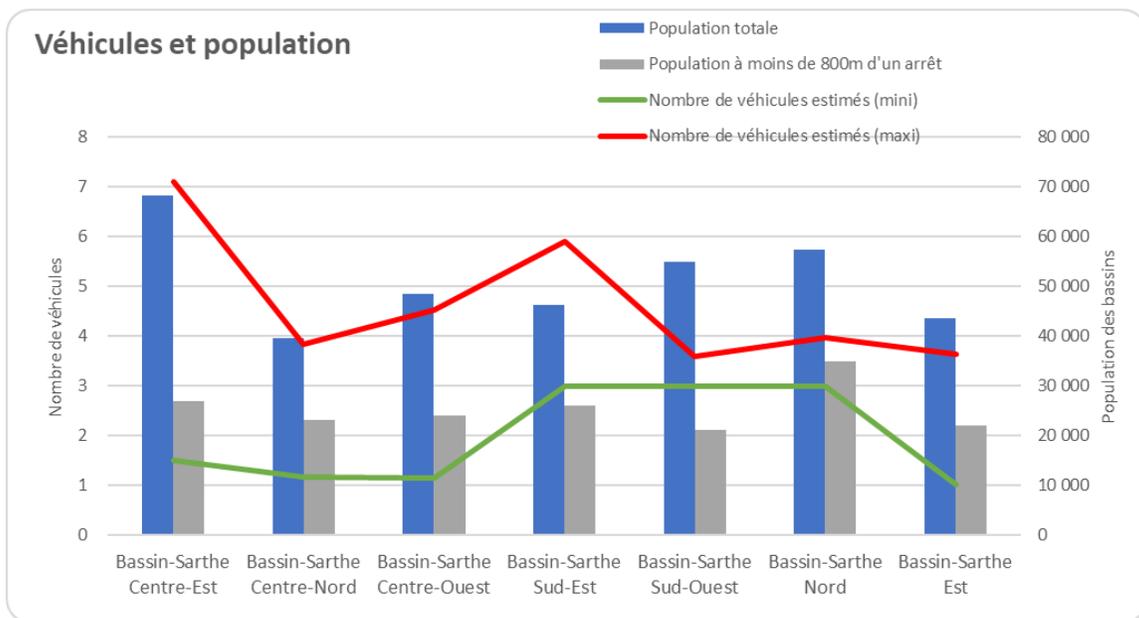


La Fabrique de la Cité



# Mise en œuvre du TAD/TSR

La Région Pays de Loire déploie une offre de TAD dite Socle sur la base d'horaires larges avec un parc de véhicules défini



# TAD en zone peu dense

- Une desserte des maisons médicales
- Principe
  - Nécessité d'acheminer les personnes vers les Maisons Médicales
  - Mise à disposition de véhicules et de conducteurs avec une prise en charge à domicile
- Modalité de mise en place
  - Véhicules
    - Fourniture de véhicules par le biais de financements publicitaires (visiocom, infocom)
      - Seul reste à charge le carburant et l'assurance
  - Personnel
    - base de contrats de vacataires (type éducation nationale)
    - Rémunération SMIC mini + charges
  - Subvention
    - Région pour l'accès aux maisons de santé
    - CARCEP
- Les enseignements
  - Mise en place en février 2020
  - Une cinquantaine d'utilisateurs identifiés aujourd'hui
  - Des lourdeurs administratives fortes avec de nombreuses contraintes : notion de transport de personnes, de transport privé...



Projet mobilité « LUCY » - compte d'exploitation 2020 en année pleine

		50 demandes / mois*
Véhicules avec km illimité		Sans frais (publicité)
Assurance tous risques	1000 € /an par véhicule	3 000 €
Carburant	km/an/véhicule à 8l/100 km**	4 608 €
Chauffeurs	10,15 € / h	18 270 €
Centre d'appel "ATCHOUM"		5 400 €
Promotion + impression flyers, tickets		5 000 €
<b>TOTAL CHARGES HT</b>		<b>36 278 €</b>
Recettes annuelles personnes transportées	600 trajets à 6 euros	3 600 € ***
Subvention de la Région	4 000€ / Maison de Santé	12 000 €
Subvention CARSAT		9 400 €
<b>TOTAL RECETTES HT</b>		<b>25 000 €</b>
<b>RESULTAT</b>		<b>-11 278 €</b>
* 1 demande = 3 appels facturés		
**Nb de km parcourus pour les 3 véhicules	36 000 km	
*** En trésorerie, 600 carnets de 30 € = 18 000 €		

Extrait de la délibération du Conseil Communautaire du 15/01/2020

# — Une offre de transport —

- Création d'une véritable offre de transport public à l'échelle du territoire.
  - Lignes de transport en commun
  - Transport à la demande en rabattement



42 000 habitants, une densité de 52 h/km<sup>2</sup>.  
Une répartition de la population concentrée sur Ploërmel (23% de la population) et dans des pôles secondaires (50% de la population).



### Où acheter son titre ?

Votre titre de transport (ticket ou abonnement) est disponible uniquement dans le bus. Renseignez-vous auprès du conducteur à la montée.

### À quels tarifs ?

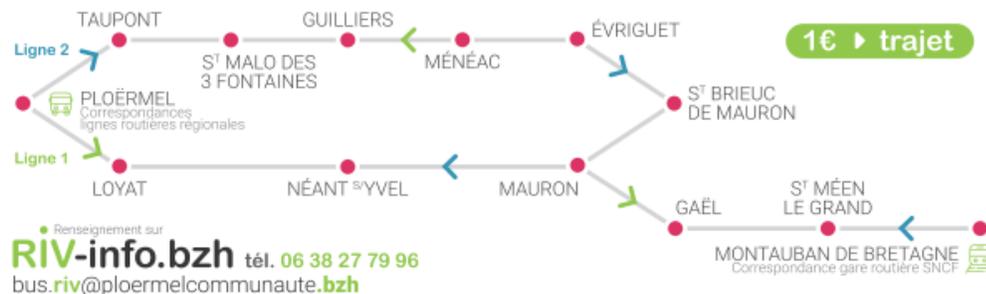
1€ ▶ trajet (par montée)  
25€ ▶ abonnement mensuel

**CORRESPONDANCES**  
• Gare SNCF  
• Lignes routières régionales

**L'APPLICATION ZENBUS**  
Suivez en temps réel la position du bus sur le circuit et facilitez ainsi votre quotidien !

### Infos utiles

- Prévoyez d'être à l'arrêt de bus **5 minutes avant** l'heure indiquée afin de faciliter votre installation.
- Pour demander l'arrêt du bus, **faites signe au conducteur**.
- L'achat ou la présentation d'un titre de transport valide est obligatoire à la montée dans le bus.
- Les animaux ne sont pas admis dans les véhicules, exception faite des chiens guides et des animaux domestiques de petite taille transportés dans des paniers.
- Le transport des vélos dans les soutes n'est pas autorisé.



# Les BUURTBUS

- Existe depuis longtemps aux Pays Bas
- Implanté pour la première fois en France à Libourne



Le budget prévisionnel de cette expérimentation sur un an est de l'ordre de **17 100 €**. Il s'établit comme suit : la société Transdev Urbain Libournais avec une participation à hauteur de 9 100 € (mise à disposition des véhicules, formation des conducteurs, communication), le reliquat, à hauteur de 8 000 €, revenant à la charge de l'association qui a perçu (délibération votée lors du dernier conseil communautaire) **une subvention de 8 000 € de La Cali**.



<https://www.leresistant.fr/2021/06/08/communaute-dagglomeration-du-libournais-le-premier-buurtbus-de-france-a-fait-son-voyage-inaugural/>

# Navettes autonomes périurbaines

## YÉLO DETA : SE DÉPLACER EN TRANSPORT AUTOMATISÉ DANS L'AGGLOMÉRATION DE LA ROCHELLE

Publié le 28 juin 2023

Lauréat de l'appel à projet Mobilités routières automatisées, infrastructures de services connectées et bas carbone de la Banque Publique d'Investissement

La Rochelle est le théâtre d'expérimentations de véhicules électriques autonomes avec les projets CityMobil depuis 2011.

*En 2023, le transport automatisé 100% électriques intègre pleinement le réseau de transport public grâce au programme Yélo DETA.*



# Navettes autonomes rurales



- 1ère navette autonome en milieu rural
- 7 septembre 2020 - Se déplacer
- Véritable défi technologique, une navette autonome déployée en milieu rural, a été inaugurée par la Région Auvergne-Rhône-Alpes et ses partenaires, le 4 septembre à Eurre.
- A partir du 7 septembre 2020, elle effectue des trajets, à titre expérimental, entre l'Ecosite du Val de Drôme à Eurre et la gare SNCF de Crest. Cette navette électrique parcourt environ 5 km, à 25 km/h maximum. Elle peut accueillir, gratuitement, 10 passagers, accompagnés d'un opérateur technique.
- Info + :
- les partenaires de l'opération sont la Région, la Communauté de communes du Val de Drôme en Biovallée, la Ville de Crest, Eurovia, le département de La Drôme, Bertolami et le constructeur Navya.



# Expérimentation navette

expérimentations navettes autonomes



Tentez l'expérience

www.eperimentations-navettes-autonomes.fr  
projet-ena@univ-eiffel.fr  
@EnaProjet @Projet ENA

Université de Paris Berthelet EDF Eiffage ENTPE instant system nouvo sector



expérimentations navettes autonomes

## Conclusion globale

### Du point de vue des résultats

- **Les bilans socioéconomiques et environnementaux sont mitigés :**
  - Pas d'effets environnementaux significatifs à attendre du déploiement d'un service de navette autonome
  - Des améliorations de la performance insuffisantes pour inverser le bilan socioéconomique
  - Une forte contrainte du coût d'exploitation
- **Des résultats dépendants des configurations**
  - Très difficile d'obtenir du report modal à CASA
  - Des résultats plus encourageants sur CDB mais sur un scénario optimiste difficilement atteignable



REPUBLIQUE FRANÇAISE FRANCE 2030 ADENE Projet labellisé par CASA

expérimentations navettes autonomes

## Les Cas d'usage ENA

- **« Zone d'activités dispersée » : CA Sophia-Antipolis**
  - Un urbanisme diffus des entreprises rendant difficile la desserte en transport en commun
  - Usage quasi exclusif de la voiture dans une zone où il n'y a pas de concentration des lieux d'activités. La démarche est associée à un renforcement de l'offre TC
  - Challenges: Cohabitation avec zone de stationnement en bataille, acceptabilité automobilistes
  - => Choix du véhicule Navya Shuttle.
- **« Zone rurale » : CC Cœur de Brenne (Centre – Val de Loire)**
  - Un vieillissement de la population accompagné par une mutation de la population avec des personnes venant des zones urbaines défavorisées
  - Une diminution de la population avec volonté de maintien de services sur le territoire
  - Pratiquement aucune alternative à la voiture individuelle
  - Challenges : distances importantes (>5km) nécessitant un déplacement rapide, peu de repères fixes pour les navettes...
  - => Choix du véhicule Milla Van.



REPUBLIQUE FRANÇAISE FRANCE 2030 ADENE Projet labellisé par CASA



# Le transport solidaire

- Atchoum
  - Un service de mise en relation
    - Un centre d'appel téléphonique (Dijon en ESS), horaires de bureau + répondeur. Prévisions de développements possibles.
    - Pb de coût : les collectivités locales s'abonnent : 50€/mois 1000 hab. Convention : on ne fait pas les communes de plus 10 000
  - Une Convention
    - 50€/mois pour 1000 hab + coût des appels
      - Mise en place d'une campagne de communication (2 banderoles entrée + sortie)
      - Flyer 1 par hab + rédactionnel + réunion d'information habitant
    - Communication : 240€ /commune
  - Indemnisation du conducteur entre 0,35 et 0,20€/km dégressif en fonction du nb de km
    - Le conducteur est inscrit en tant que conducteur : tous les conducteurs sont contactés par commune de départ
    - Préparation du passager : ticket mobilité valeur d 1,25€ vente en mairie. Soit CB soit ticket mobilité
  - Quelques résultats
    - 100 communes Frein = la garantie du conducteur : pas de certitude de retour.
  - Autopartage en projet : avec Citiz ou Clem ?



- Familles rurales

## Transport solidaire



Le milieu rural manque de moyens de transport. Il est donc difficile pour les personnes dépourvues de véhicule de se déplacer pour faire leurs achats, se faire soigner, se rendre à un entretien d'embauche... Les conséquences de ce déficit sont un isolement et une perte de lien social. Plusieurs associations locales ont donc décidé de mettre en place des activités de transport solidaire en adéquation avec les besoins de leur territoire.

<https://www.webdesfamilles.fr/4027/mobilite-solidaire-une-solution-pour-pallier-les-carences-de-transport>

- AGIR abcd et CAR47



Le concept CAR 47 a été créé pour lutter contre l'isolement des personnes âgées et leur permettre de conserver leur mobilité, leur maintien à domicile, notamment pour celles demeurant dans de petites Communes dépourvues de transports publics.

Il s'adresse en priorité aux retraité(e)s mais également à tout propriétaire d'une voiture en bon état, dès lors qu'il souhaite la conduire le moins possible, voire plus du tout. Le logo de ce concept exprime le partage du véhicule...

### Qui est concerné ?

- Toute personne, quelle que soit son âge possédant un véhicule automobile, en bon état et qui se trouve dans l'incapacité de le conduire temporairement - avec un minimum d'une fois par semaine pendant 6 mois - ou définitivement et ceci sans limitation de kilométrage sur toute la France.

### Comment faire ?

- En s'adressant à l'Association AGIRabcd 47 en composant le 05 53 96 97 98 aux heures de bureau. Une personne responsable du concept vous en expliquera le fonctionnement.
- C'est ainsi que vous rencontrerez votre futur pilote demeurant à proximité de votre domicile qui, entre autres choses, se soumettra au contrôle d'une auto-école qui contrôlera son aptitude à la conduite. De même il devra présenter un casier judiciaire vierge. Un délai d'une semaine est en principe nécessaire pour mettre en place le service.

- Combien ça coûte ?

- La mise en place de l'action est gratuite. Une heure de conduite (en 2019) est payée au pilote : 8,68 € net, majorée des charges sociales de 3,92 € (pour une personne de + de 70 ans). Ainsi, une heure de conduite ou d'attente revient donc à 12,60 €.
- Toutefois, ce service entrant dans le champ des aides à la personne en utilisant pour le règlement le système du CESU, ouvre droit à un crédit d'impôts, ramenant le prix de l'heure de conduite ou d'attente à 6,30 €.
- Bien entendu vous assurerez l'entretien de votre voiture comme vous réglerez le coût du carburant et de l'assurance comme vous le faisiez jusqu'alors !

[http://www.agirabcd.eu/776\\_p\\_55036/car-france.html](http://www.agirabcd.eu/776_p_55036/car-france.html)

**Mise en œuvre en lien avec les communes et collectivités locales**

- Lancement d'une offre de mobilité partagée et solidaire dans la commune**
  - Ex : mise en partage d'un véhicule partagé : autopartage et transport solidaire
- Mobilisation de la commune et de la collectivité locale**
  - Présentation des solutions et implication des CCCAS, CIAS, techniciens etc.
  - Construction de partenariats locaux
- Accompagnement pour le développement de la dynamique**
  - Mobilisation de financements internes et externes
  - Développement de nouvelles offres
- Lancement d'une dynamique sur le covoiturage local avec la collectivité**
  - Diffusion de trajets réalisés par la communauté « Croix-Rouge Mobilités »
  - Animation et sensibilisation auprès des habitants

**Dans le Lochois, la Croix-Rouge prête des voitures à ceux qui n'en ont pas !**

Depuis le mois de septembre, la Croix-Rouge de Loches met à disposition deux voitures, pour ceux qui en ont besoin. Les voitures sont prêtées gratuitement pour une durée maximum de 48 heures. Ce prêt gratuit permet la mobilité et l'indépendance des personnes les moins aisées.

**Une voiture à partager à la Croix-Rouge de Chinon - Sainte-Maure**

**Saint-Jans-Cappel : Croix Rouge et élus main dans la main pour la mobilité**

Avec pour objectif le partage et le développement durable, le commune est actuellement en discussion pour développer son offre de services de mobilité.

**Croix-Rouge Mobilités**

**LES OFFRES DE SOLUTIONS & D'ENGAGEMENT**

Talking: Cyprien Noble

**Les solutions de mobilité**

- Prêt automobile solidaire**  
Mise à disposition de véhicule à destination de personnes modestes non véhiculées ou dont le véhicule est hors d'usage
- Covoiturage solidaire**  
Partage de trajets locaux réalisés par les acteurs Croix-Rouge avec les véhicules Croix-Rouge ou avec leurs véhicules personnels
- Transport solidaire**  
Transport et accompagnement de personnes dépourvues de solutions de mobilité et ne pouvant pas conduire

**Les offres d'engagement**

- Partage automobile**  
mobilisation de véhicules de la Croix-Rouge française ou d'autres acteurs pour leur mise en partage à des membres de la communauté.
- Animation de la communauté bénévole**  
Communication locale, accueil de nouveaux bénévoles, organisation d'événements locaux
- Conduite solidaire**  
Réalisation de trajets de covoiturage solidaire ou de transport solidaire

**Croix-Rouge Mobilités**

**MISE EN ŒUVRE DU PROJET SUR LE TERRITOIRE**

Talking: Cyprien Noble

**Quatre étapes de développement du projet**

- Lancement de premières solutions de mobilité partagée s'appuyant sur les ressources de la structure locale**  
Ex : prêt de voiture solidaire...
- Agrandissement de la communauté locale Croix-Rouge Mobilités**  
Ex : nouveaux bénévoles, conducteurs volontaires, autopartageurs etc.
- Développement de nouvelles solutions s'appuyant sur les ressources de la communauté**  
Ex : véhicules partagés, trajets en covoiturage, transport solidaire etc.
- Amélioration des mobilités locales et développement des réponses aux publics**  
Ex : livraison solidaire, visites à domicile etc.

**Croix-Rouge Mobilités**



# — Les « plateformes »

## Morlaix Mobilité

Service d'accompagnement à la mobilité pour des publics orientés par des travailleurs sociaux dans le cadre de leur difficulté d'insertion sociale et professionnelle, physique ou psychique, avec des problématiques de mobilité importante les limitant dans leur recherche d'emploi ou formation.

Les publics-cibles et pris en charge sont :

- les bénéficiaires des minima sociaux (RSA socle, AAH, ATA...);
- les jeunes suivis par la Mission Locale ;
- les Demandeurs d'Emploi Longue Durée (DELD).

L'objectif de Morlaix Mobilité est de mener les actions suivantes auprès de ces publics :

- information collective sur la mobilité et le permis de conduire ;
- évaluation – diagnostic mobilité ;
- soutien à l'apprentissage du code de la route ;
- formation au Permis AM option quadricycle léger à moteur (voiturette).



# D'autres aides



## LOA Véhicule Neuf Partenariat : FASTT x CareMakers Renault

Offre de location avec option d'achat d'un véhicule neuf, financée par micro-crédit. Véhicule disponible sous 1 à 3 mois à partir de l'envoi du dossier complet. Garages solidaires les plus proches : Brest, Quimper, St-Brieuc.

Pour intérimaire en mission, sous conditions de ressources, sous réserve d'acceptation du dossier par l'organisme de microcrédit partenaire.

Location d'une Dacia pendant 4 ans puis achat du véhicule ou restitution.

A partir de 110 €/mois pendant 48 mois (pour 10 000 km/an et équipement d'entrée de gamme).

## Microcrédit

Permet d'obtenir un prêt jusqu'à 5 000 €. 50% du montant sont garantis par l'Etat. Il doit être remboursé sous 5 ans.

Aide accordée pour l'achat d'un véhicule propre (Crit'Air 0 / 1) : voiture, camionnette, 2 roues, 3 roues ou quadricycle aux personnes qui rencontrent des difficultés d'accès au crédit classique.

La demande se fait auprès d'un service d'accompagnement social (Croix-Rouge, Secours catholique, Mission Locale...).

Aide cumulable avec le bonus écologique et la prime à la conversion.



## Aide au retour à l'emploi

Permet de bénéficier d'une aide à l'achat d'un véhicule pour les bénéficiaires du RSA ou les personnes justifiant des revenus inférieurs à 500 € en moyenne durant les 3 derniers mois. La personne doit être dans une démarche de recherche d'emploi active.

Aide max : 1 000 €.



# Les transports « particuliers »

- La mise en place d'un pool de véhicules local de transport, ou d'un pool local de mobilité (travail initié par exemple par Arlysère):
  - Recensement du parc de véhicules disponibles sur le territoire
    - Collectivités,
    - Établissements publics (enseignement, médical, associations...)
    - Acteurs privés pouvant être associés au projet
  - Établissement d'un graphiquage de l'usage des véhicules
    - Les lignes régulières existantes
    - Les disponibilités
  - Mise en place d'un outil de mise en réseau des véhicules
    - Réservation possible d'un transport
    - Réservation possible d'un véhicule.
- Création d'une CUMT
  - Coopérative d'Utilisation du Matériel de Transport ??
- Notion de Mob'Coop
  - À l'image des food coop ou les clients sont bénévoles dans la gestion du commerce ?



# Les véhicules partagés



shutterstock.com • 2119407194

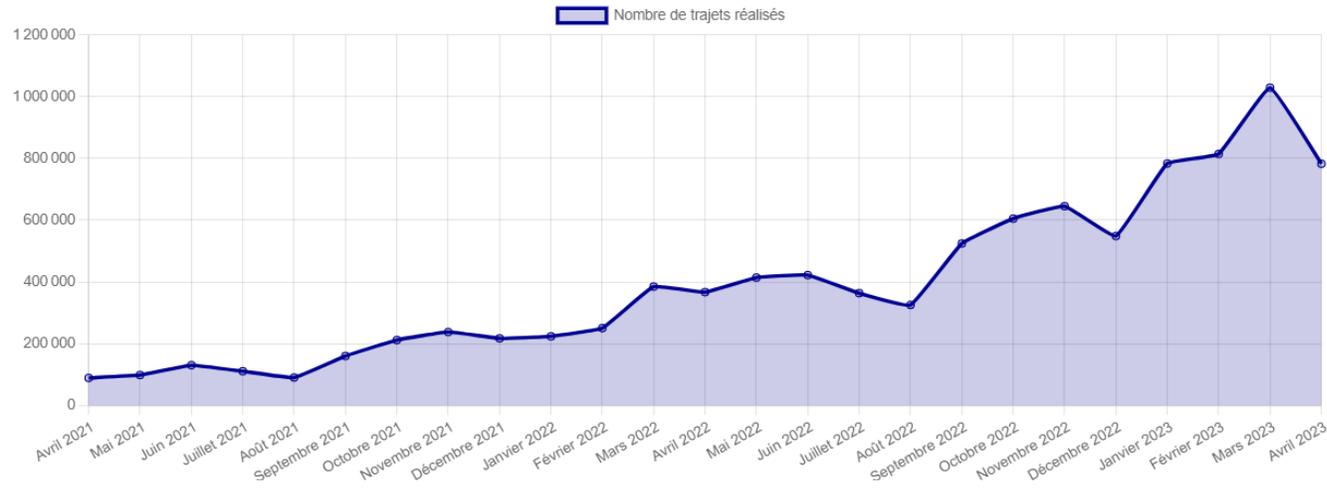


# Covoiturage : définitions

- Code des transports L3132-1 :
  - Utilisation d'un véhicule terrestre à moteur par un conducteur et un ou plusieurs passagers, effectué à titre non onéreux, excepté le partage des frais, dans le cadre d'un déplacement que le conducteur effectue pour son propre compte. Leur mise en relation à cette fin, peut être effectuée à titre onéreux.
    - Covoiturage organisé : mise en relation préalable avec un site Internet,
    - Covoiturage spontané : Accompagnement familial, stop,
    - Covoiturage dynamique : mise en relation en temps réel basé sur l'utilisation de smartphones avec applications.



# Des informations



## Analyse des déplacements



**784 543**

Passagers transportés



**644 590**

Véhicules partagés



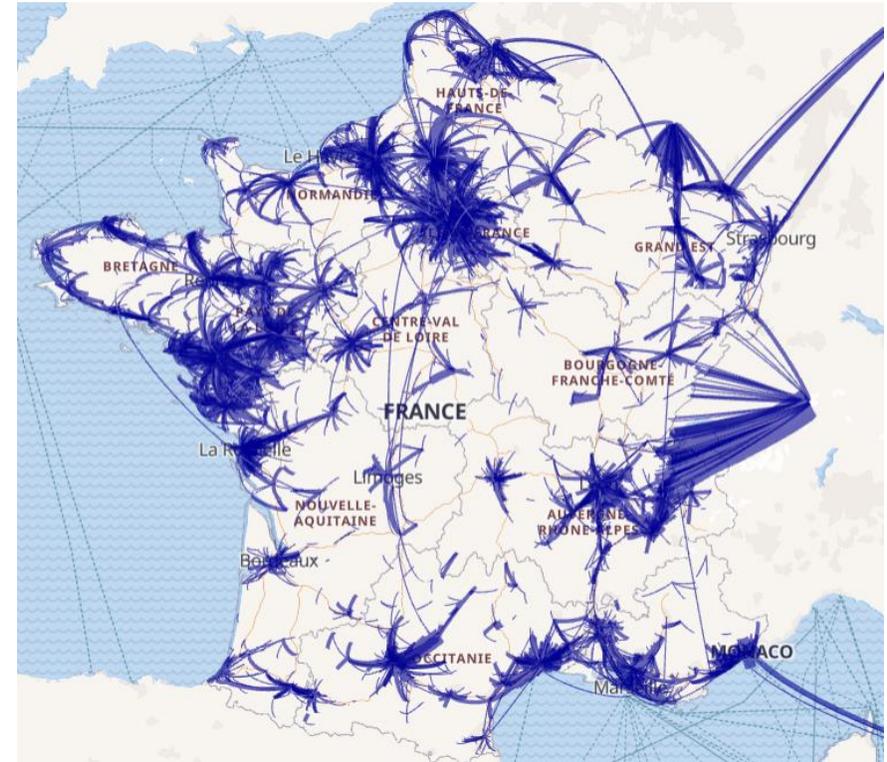
**95,7 %**

des trajets sont réalisés à l'intérieur du territoire

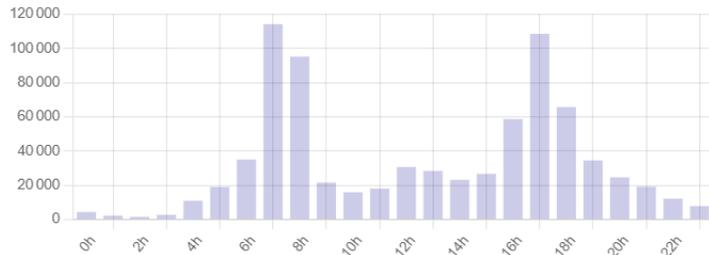


**2,21**

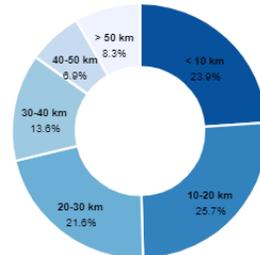
Taux d'occupation des véhicules / km



Répartition des trajets par tranche horaire



Répartition des trajets par distance



# Le covoiturage : quelques chiffres

Déplacement du quotidien	Nombre de déplacements en millions			Km parcourus en millions		Emission de CO <sup>2</sup>		
	Date	2022	1er semestre 2023	2027 (objectif)	2023	2027 (objectif)	2023	2027
Tout modes confondus		168			1508			
En voiture		106 (63 %)			1256		+ 79	
En covoiturant		0,9 (0,53 %)	3 (1,78 %)		18 (1,2 %)	60 (3,9 %)	-1,10	-3,70
En covoiturant sans utiliser de plateforme	0,89 (0,53 %)	0,87 (0,52 %)		2,88 (1,71 %)	17,3 (1,14 %)	57 (3,8 %)	-1,09	-3,62
En covoiturant en utilisant des plateformes	0,01 (0,01 %)	0,03 (0,02 %)		0,123 (0,07 %)	0,7 (0,04 %)	3 (0,2 %)	-0,04	-0,19



Figure 1 : Parts modales du covoiturage total et du covoiturage par plateforme dans les trajets du quotidien. Sources : voir tableau en annexe.

# Différents types de covoiturage

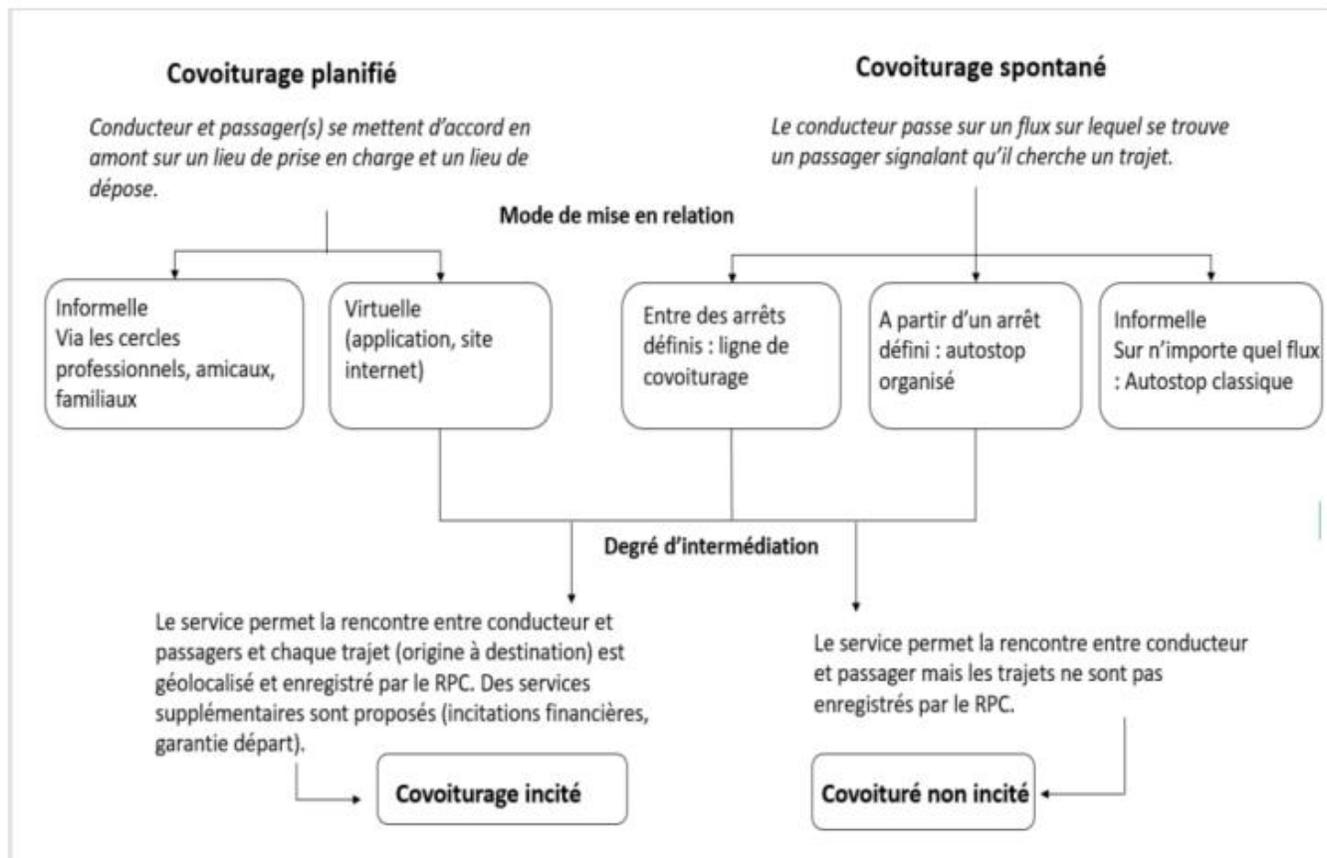


Figure 4 : Distinction des types de covoiturage selon le mode de mise en relation et le degré d'intermédiation. Réalisation : Auteure.



# Trois éléments clé du covoiturage

- Les infrastructures
  - Aires de covoiturage
  - Équipements connexes au covoiturage
- L'outil de mise en relation des covoitureurs(euses)
  - Interface
  - Support de l'interface
- Les covoitureurs(euses)

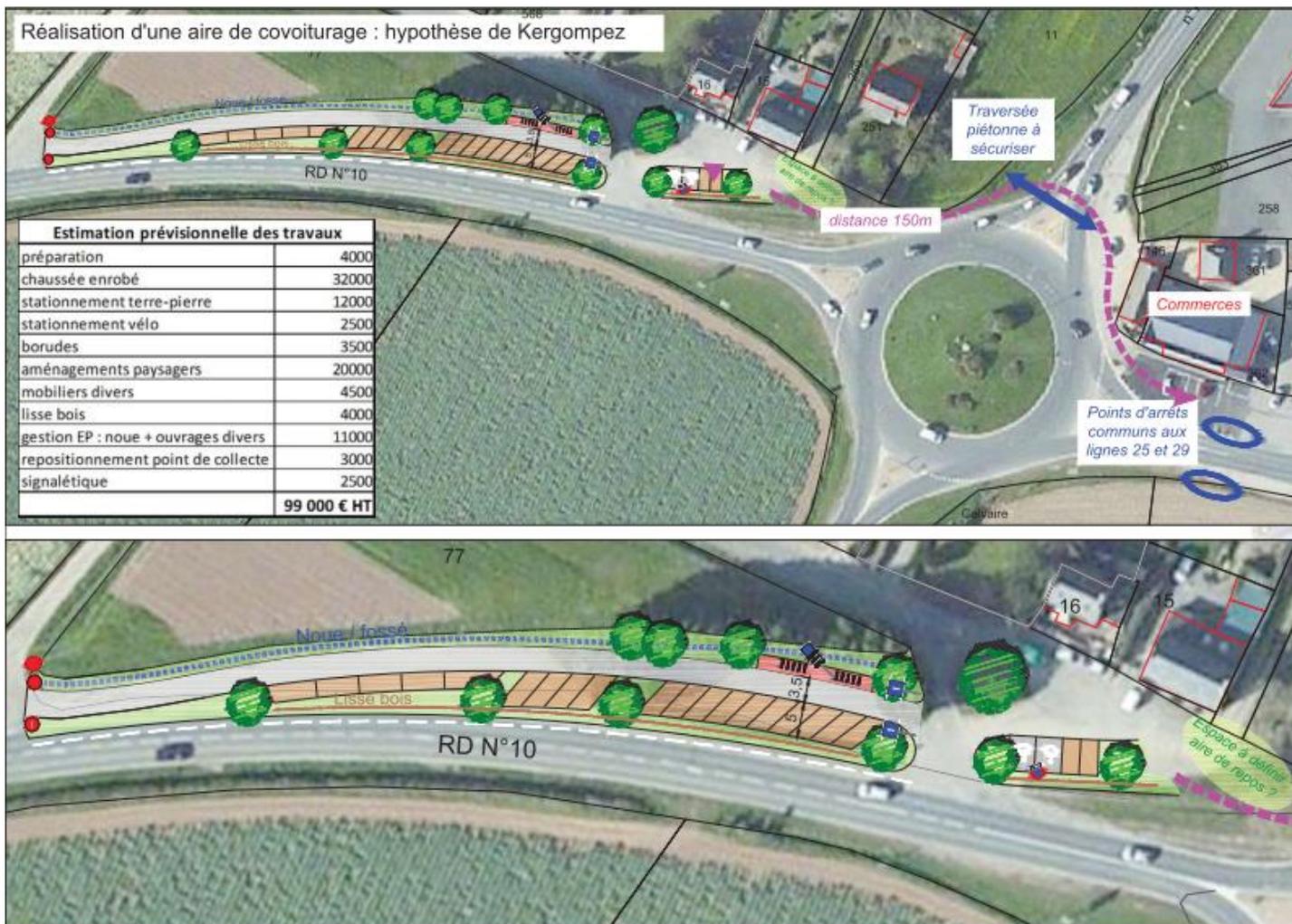


# — Les aires de covoiturage —

- Des éléments de base :
  - Un espace de stationnement pour les voitures
    - De celles et ceux qui laissent leurs véhicules : stationnement de longue durée,
    - De celles et ceux qui prennent ou déposent des personnes : stationnement de courte durée
  - La proximité d'un axe et des flux qui se prêtent au covoiturage
- Mais pas que ...
  - Un accès possible pour
    - Les piétons,
    - Les vélos
  - Des services connexes
    - Un espace abrité
    - Des bancs, de lieux de repos sécurisés
    - De l'éclairage
    - De l'information
    - Possibilité de services connexes comme des consignes, des points de vente de produits...

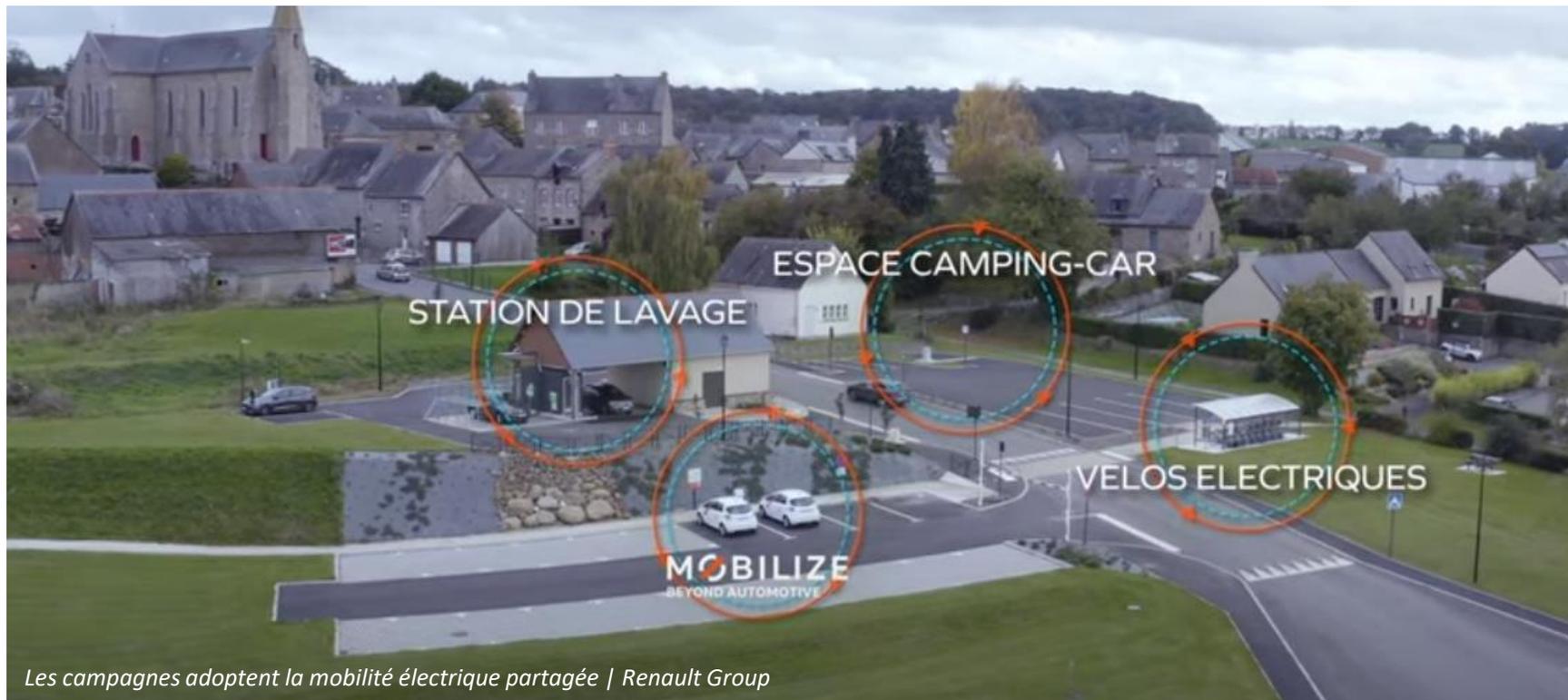


# Exemple d'aménagement (1)



# Exemple d'aménagement (2)

## Luittre Dompierre



Infra  
600 K€  
40% reste à charge

Véhicules (vélos+voitures)  
200 K€  
60% reste à charge

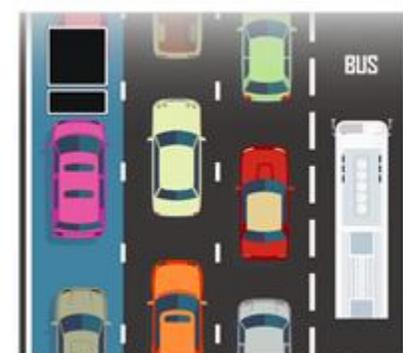
# — Adosser l'aire à un ou des commerces —

- Une logique d'optimisation de l'espace :
  - Co-voitureurs en journée et semaine : clients potentiels
  - Clients commerce samedi et fin d'AM
- Retrouver la notion de « station service »

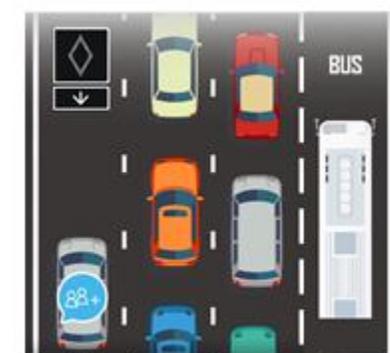


# — Voies réservées au covoiturage —

- Située entre la barrière de péage de Voreppe et le secteur de St-Egrève, cette voie spéciale covoiturage s'étend sur près de 8 km. Sa mise en œuvre vient concrétiser 3 années de travail notamment menés par les services de Ghislaine Baillemont Directrice de l'innovation, de la Construction et du Développement au sein d'APRR.
- <https://voyage.aprr.fr/autoroute-info/vr2-une-premiere-en-france>



Voie de covoiturage inactive



Voie de covoiturage active



# Exemple ECOV Covoit'ici

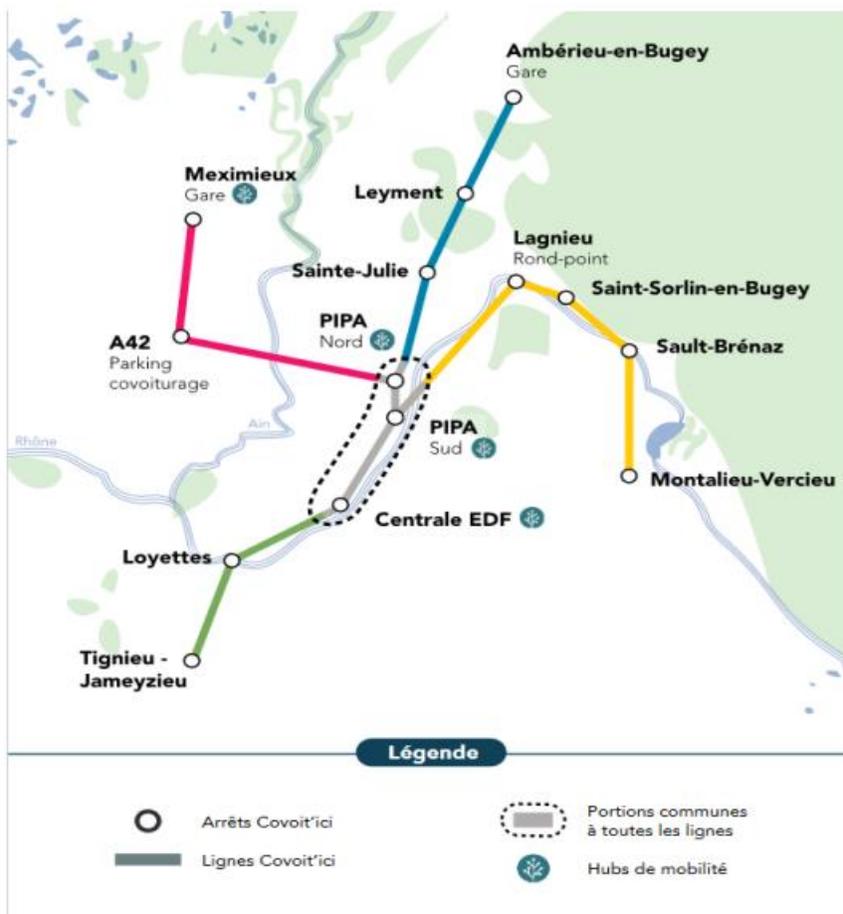


Figure 3 : Réseau Covoit'ici du PIPA. Source : Guide lignes Covoit'ici Parc industriel de la Plaine de l'Ain, Ecov.

Horaires d'ouverture	Assistance téléphonique	Départs garantis	Itinéraire	Gains conducteurs	
4h - 22h	Du lundi au vendredi <b>6h - 20h</b>	Vers PIPA/EDF <b>6h-9h</b> <b>12h-14h</b>	<b>PIPA/EDF &lt;-&gt;</b> Ambérieu Montalieu Tignieu Meximieux	<b>0.50€</b> Pour chaque trajet avec ou sans voyageurs	<b>2€</b> Pour chaque passager transporté
	Samedi et dimanche <b>9h - 20h</b>	Depuis PIPA/EDF <b>12h-14h</b> <b>16h-19h</b>		<b>PIPA/EDF &lt;-&gt;</b> Autres arrêts	<b>2€</b> Pour chaque passager transporté

Figure 4 : Conditions des horaires d'ouverture, garantie départs et gains conducteurs. Source : Guide lignes Covoit'ici Parc industriel de la Plaine de l'Ain, Ecov.

Si la demande ne trouve pas d'offre, un véhicule d'astreinte basé à Ambérieu se déplace pour aller chercher le passager et l'emmener à destination.

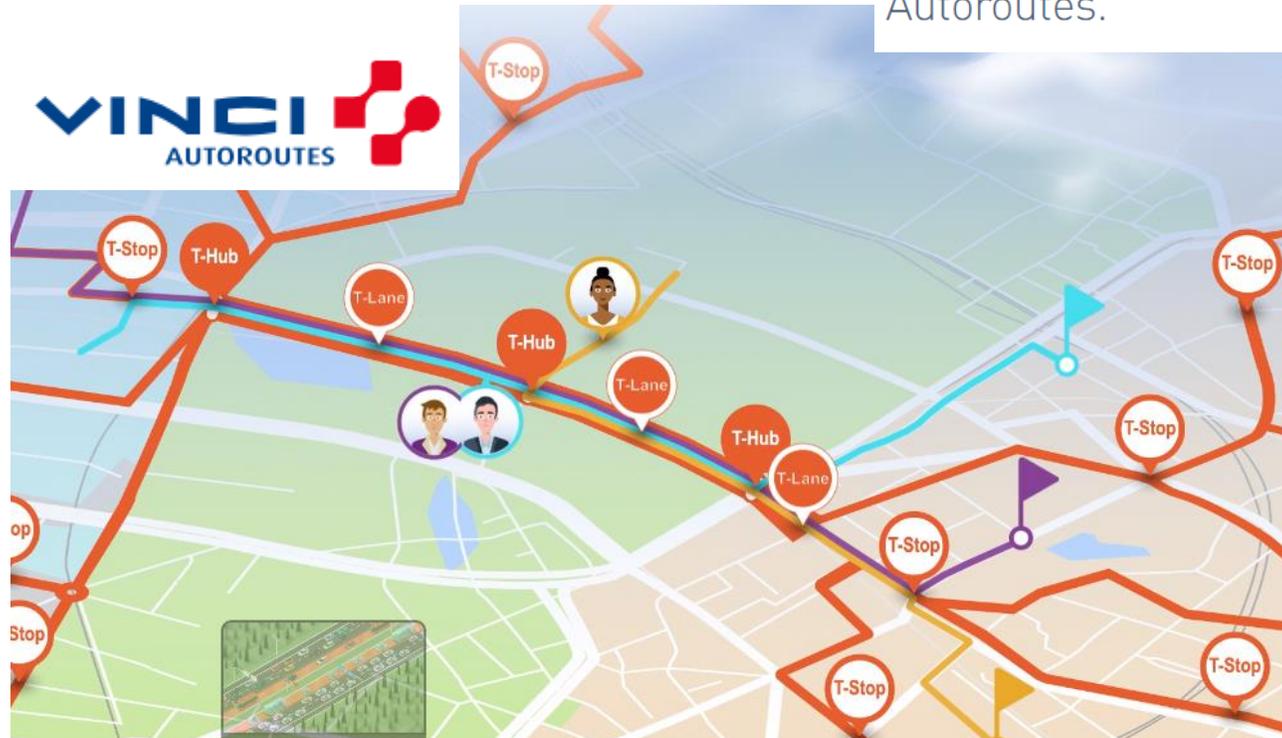
## Coût :

200 000 euros pour 18 mois, soit 133 000 euros par an



# De nouvelles solutions

Le projet TRAPEZE a pour but d'expérimenter un pilote de nouveaux services de mobilité partagée en conditions réelles et sur une infrastructure existante. Certaines fonctionnalités du projet seront testées sur le réseau VINCI Autoroutes.



<https://www.vinci-autoroutes.com/fr/actualites/services-et-aires/trapeze-service-de-covoiturage/>

Le projet TRAPEZE intègre les innovations suivantes :

- un réseau de lignes de covoiturage maillées entre elles ainsi qu'avec les réseaux de transports collectifs existants (routiers, ferroviaires), afin d'encourager dans les territoires (ruraux, péri-urbains et denses) le développement de mobilités partagées et l'intermodalité ;
- sur les axes (auto)routiers les plus denses, une voie 2.0 intelligente réservée à certaines catégories d'utilisateurs (selon des critères de RSE -Responsabilité Sociétale et Environnementale- définis par les territoires). Afin que son fonctionnement soit optimisé au service des utilisateurs, cette voie réservée 2.0 est doublement régulée :
  - une régulation à l'accès permet d'en garantir le remplissage optimal et la fluidité ;
  - une régulation dans la voie permet d'optimiser les conditions de circulation au service d'un temps de trajet minimal et garanti.

# Des constats complémentaires

	Tendance	caractéristiques	conséquences
<b>Co-voiturage longue distance</b>	Fort développement, attrait important	Occasionnel Longues distances	Peu de création de lien, peu de risque avec le « one shot », très grande liberté, intérêt économique immédiat
<b>Covoiturage de proximité</b>	Difficulté de pérennisation	Régulier ou occasionnel Courtes distances Local	Sentiment de contrainte, de régularité, proximité et création de lien social possible, intérêt économique plus lointain

**Le covoiturage de proximité ou local, peine à se développer actuellement en dépit des nombreuses innovations**



# — Exemple : Toulouse et Rézopouce —

- Création d'arrêts minutes utilisables :
  - [covoiturage.tisseo.fr](http://covoiturage.tisseo.fr), service de mise en relation de covoitureurs pour les trajets domicile-travail ou domicile étude.
  - [rezopouce.fr](http://rezopouce.fr), service d'auto-stop sécurisé, pour une communauté de particuliers.
  - [coovia.fr](http://coovia.fr), application smartphone de recherche d'itinéraire et de covoiturage temps-réel.



# — Une piste : le covoiturage ou transport solidaire —

- Sont désignés pour coordonner leur action en faveur de la mobilité solidaire (art.18 LOM/art. L.1215-3 du CT) :
  - les AOM, régions, SM loi SRU, départements et les organismes en matière de service public de l'emploi,
  - IDFM, la région et les départements IDF, la ville de Paris et les organismes en matière de service public de l'emploi.
- Elaboration d'un plan d'action commun en matière de mobilité solidaire :
  - Est piloté et suivi par la région et le(s) département(s) (IDFM, la région IDF, les départements et la ville de Paris pour IDFM),
  - Définit les conditions de conseil et d'accompagnement à la mobilité,
  - À l'échelle d'un bassin de mobilité,
  - En lien avec les organismes publics/privés concernés et les PMR.



# Covoiturage local solidaire

- Ehop, ehop solidaire
  - Principe :
    - Un « pool » de conducteurs réalisant des trajets réguliers est identifié
    - En fonction des besoins de certains publics, le pool est sollicité pour « aider » une personne pendant un temps donné, sur un parcours type.



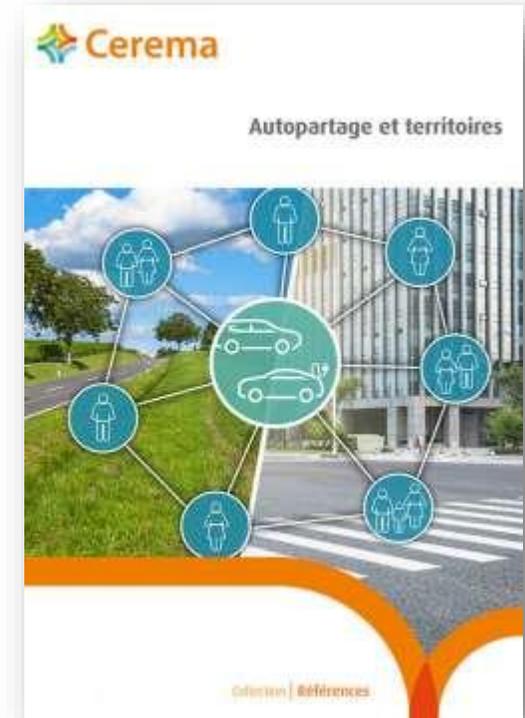
Des mises en relations qui marchent mieux, mais un volume d'activité faible en rapport avec l'effort consenti (engagement fort).

Le coût reste limité : exemple : 510€ par mise en relation en moyenne sur le territoire de Ploërmel communauté.



# Autopartage : définition

- Autopartage : Code des transports, L1231-14
  - L'activité d'autopartage est la mise en commun **d'un véhicule** ou d'une **flotte de véhicules** de transport **terrestre à moteur** au profit d'utilisateurs **abonnés** ou **habilités** par l'organisme ou la personne gestionnaire des véhicules. Chaque abonné ou utilisateur habilité peut accéder à un véhicule sans conducteur pour le trajet de son choix et pour **une durée limitée**.



# L'autopartage : les principes

	Free floating	Trace directe	Boucle	Location
<b>Principes</b>	Lieux de location et de restitution des véhicules pouvant être distincts dans un périmètre défini Pas de possibilité de réserver à l'avance, et de nécessité d'indiquer son temps de location à l'avance	Le véhicule est pris à une station et peut être ramené à une autre station située sur un territoire limité ou non. Abonnements possibles	Le véhicule loué est et retourné dans une même station Possibilité de réserver son véhicule à l'avance (en précisant son temps de location) Présence d'abonnements	Location traditionnelle de véhicules avec la présence sur le marché de locations entre particuliers
<b>Exploitation</b>	€€	€€	€€€	€
<b>Infrastructures</b>	∅	+	++	∅
<b>Logiciel</b>	+++	++	+	∅
<b>« Humain »</b>	+	++	+	+++
	Maintenance	« réassort »		
<b>% des services*</b>	26%	11%	63%	Hors champs analyse

\*Source : <https://lyko.blog/wp-content/uploads/2020/10/Le-marche-de-lautopartage-en-France.pdf>



# Les services présents

## L'AUTOPARTAGE EN BOUCLE EN 2022



## LES SERVICES DE FREE-FLOATING EN 2022



Synthèse - Enquête Nationale sur l'Autopartage - Edition 2022



EVOLUTION DE L'USAGE APRÈS  
INSCRIPTION À L'AUTOPARTAGE\*  
\* jours d'utilisation par mois

Getaround Connect

PART D'USAGERS UTILISANT  
AU QUOTIDIEN

Getaround Connect



+22 % +38 % +18 % +29 %

+20 % +27 % +6 % +3 %

58 % 52 % 76 % 56 %

41 % 40 % 70 % 54 %



1 VOITURE EN AUTOPARTAGE  
EN BOUCLE



remplace 5 à 8 voitures  
personnelles



supprime 10 000 à 19 000 km en  
voiture personnelles par an



libère 0,9 à 3 places de  
stationnement en voirie



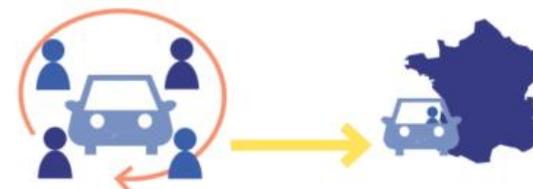
voitures personnelles



places de stationnement  
en voirie



km parcourus avec une  
voiture par an



+ de 53 000  
voitures remplacées

38,3 millions

+ de 10 000  
places libérées

580 000

53 millions  
km évités

639 milliards

La concrétisation d'un réel impact de l'autopartage au niveau national nécessiterait une multiplication par cent du volume de véhicules en autopartage.



Je suis abonné à un service et je prends les véhicules dans une station et le ramène dans la même station.



# — La location entre particuliers —

**ÉTAPE 3**  
Le locataire envoie une demande de location avec l'heure de rendez-vous souhaité.

Quel véhicule souhaitez-vous mettre à la location ?  
Pour apporter le maximum de visibilité à votre annonce, nous avons besoin de connaître certaines caractéristiques de votre véhicule. La marque et le modèle seront utilisés pour former le titre de votre annonce.

Caractéristiques principales

Type de véhicule

Je loue un utilitaire

Energie

Choisir...

Quelle marque de véhicule souhaitez-vous mettre en ligne ?

Marque de véhicule

Du Mar. 29 sept. avant 12h  
Au Mer. 30 sept. après 12h  
200 km estimés

**60 €**  
Prix total TTC

Conditions de location imposées :  
18 ans minimum  
Titulaire d'un permis français de plus de 3 ans

Indiquez vos préférences :

Heure de départ - Heure de retour

Tapez votre message ici. Plus vous donnerez d'informations, plus la location sera susceptible d'être confirmée. Précisez également le lieu de RDV souhaité.

Téléphone mobile

Le propriétaire peut avoir des questions à vous poser. Facilitez le contact en renseignant votre numéro de téléphone.

Continuer

J'ai une voiture qui ne sert pas (ou pas tout le temps) et je la loue à d'autres personnes, régulièrement ou ponctuellement.

*Exemple de Ouicar*



# — Autopartage, une question de statut —

- Trois systèmes possibles
  - Un service « public »
    - Organisation par la collectivité qui contractualise avec un tiers (marché, DSP...)
      - Exemple : Autolib
  - Un service « privé »
    - Des particuliers ou des entreprises se regroupent pour acheter un véhicule
      - Exemple : relations de voisinages...
  - Un service « mixte »
    - Création d'une entité mixte type SCIC pour la gestion d'une flotte d'autopartage (GIE ou GIP également)
      - Exemple : Citiz



# — Appliquer l'autopartage au secteur rural —

- Ne pas calquer les solutions urbaines de façon stricte mais innover :
  - Utilisation du parc de véhicules des collectivités pour des disponibilités les WE
    - Exemple du Département de l'Orne
  - Mise en commun de certains véhicules comme les véhicules des CLSH
  - Travail de terrain avec les habitants pour voir comment proposer des véhicules en multi propriété
    - L'arrivée du véhicule électrique induit un besoin de partage pour un usage optimal des véhicules (qui doivent servir souvent).



# — Exemple de l'Orne : Autofree —

- Sur le parking du Conseil Départemental de l'Orne, **12 voitures**, parmi la flotte des 70 véhicules électriques réservés aux agents de la collectivité, sont **mises en location aux particuliers 24/24h**

1€ de l'heure avec  
dégressivité partir de  
la 6<sup>ème</sup> heure



# — Des formes « hybrides » —

- Exemple de la Haute Vallée de Chevreuse (HVC)
  - Territoire
    - 25 076 habitants,
    - densité 299,5 hab/Km<sup>2</sup>
    - Revenu médian 32 000 €
  - Mode opératoire
    - Autopartage électrique autour de 16 véhicules électriques, implantés sur les 16 stations d'écomobilité sont mis à disposition des habitants des 10 communes de la CCHVC pour leurs déplacements.
    - Covoiturage citoyens : un bureau des voyages met en relation des habitants bénévoles pour transporter d'autres personnes sans solution de mobilité.



# — Haute Vallée de Chevreuse —



# — Pour aller plus loin dans la coopération —

- La mise en place d'un pool de véhicules local de transport, ou d'un pool local de mobilité (travail initié par exemple par Arlysère):
  - Recensement du parc de véhicules disponibles sur le territoire
    - Collectivités,
    - Établissements publics (enseignement, médical, associations...)
    - Acteurs privés pouvant être associés au projet
  - Établissement d'un graphiquage de l'usage des véhicules
    - Les lignes régulières existantes
    - Les disponibilités
  - Mise en place d'un outil de mise en réseau des véhicules
    - Réservation possible d'un transport
    - Réservation possible d'un véhicule.
- Création d'une CUMT
  - Coopérative d'Utilisation du Matériel de Transport ??
- Notion de Mob'Coop
  - À l'image des food coop ou les clients sont bénévoles dans la gestion du commerce ?



# — Un Coopérative de mobilité ? —

Exemple d'un tableau de synthèse d'analyse du parc disponible sur une petite communauté de communes.

Le but était de mettre en évidence les plages d'utilisation ou non des différents véhicules.

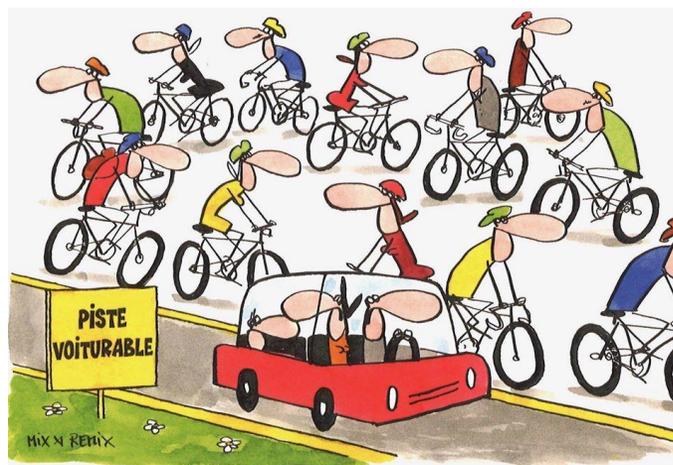
Aucune suite n'a été donnée, un prestataire réaliser le TAD à ce jour.

Etat de lieux des moyens mobilisables  
potentiellement

	Bus	Disponibilité		Lieu de garage	Conducteur	commentaire
		période scolaire	vacances scolaires			
1	40 Places	mercredi - samedi	tous les jours	La Loupe	FIMO / dispo José ?	
2	8 places	LMJV : de 9h à 16h30	tous les jours	Thiron-Gardais	pas de FIMO - facile à mobiliser	Avec Place PMR
3	bus saintigny 27 places	mercredi	tous les jours	Frétigny	FIMO / agents Frétigny ?	
4	bus marolles 22 places	Mercredi de 8h45 à 11h30 + à partir 13h30 vendredi de 8h45 à 15h45	tous les jours	Marolles	FIMO / dispo Guy ?	
5	ELAN 8 places RAM	indisponible	presque tous les jours	La Loupe	pas de FIMO - facile à mobiliser	vétusté + aléa dispo
6	ELAN 8 places MDJ	LMJV... sauf utilisation par services...	indisponible	Thiron-Gardais	pas de FIMO - facile à mobiliser	vétusté + aléa dispo
7	Achat possible bus 8 places	tous les jours	tous les jours	La Loupe	pas de FIMO - facile à mobiliser	Avec Place PMR



# Modes actifs



# Des consommateurs importants

Mobilité

03 juin 2023 à 08:41



## Le nombre de piétons est sous-estimé par les commerçants

Une étude s'est penchée sur la mobilité dans six villes romandes, dont le boulevard de Péroles (Fribourg) et Bulle.



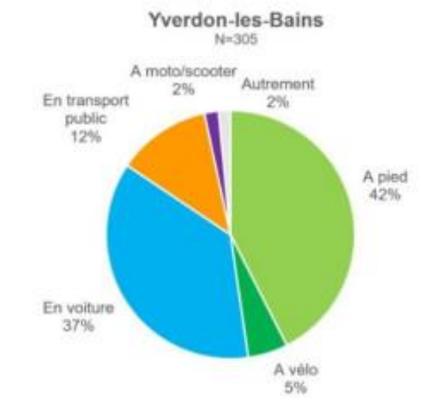
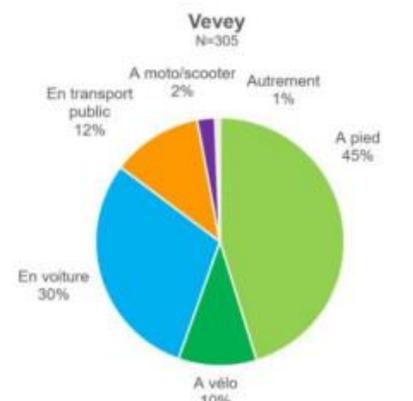
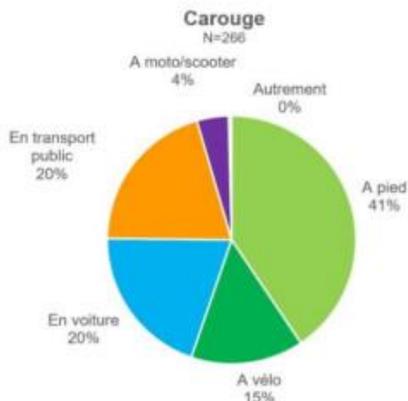
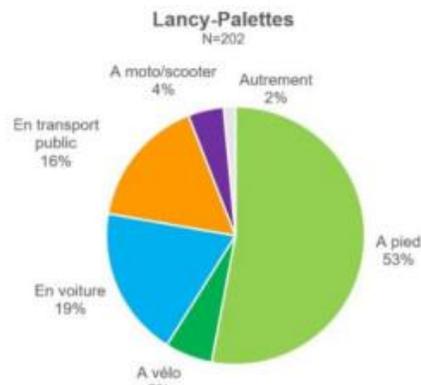
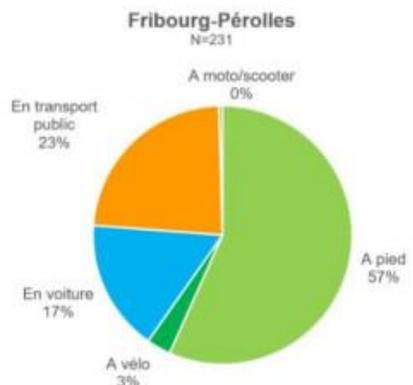
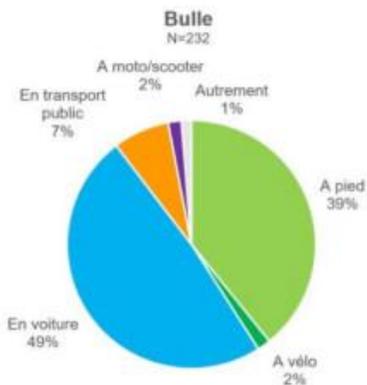
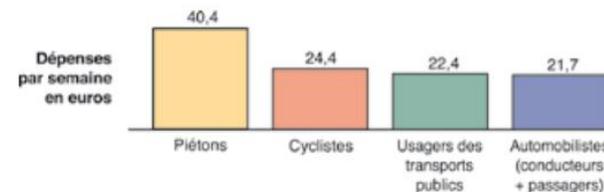
### Des dépenses supérieures



### Le saviez-vous ?

Piétons et cyclistes se rendent plus fréquemment chez les commerçants de quartier. Par semaine, ils **dépensent presque deux fois plus que les automobilistes** même si, par visite, leurs dépenses moyennes sont inférieures.

Dépenses par semaine selon les modes de déplacement  
Source : enquête FUB, 2003



[https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/Commerces/depliant\\_velo\\_et\\_commerce\\_-\\_2013\\_bd.pdf](https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/Commerces/depliant_velo_et_commerce_-_2013_bd.pdf)



# — Formation nouveaux services à la mobilité —



# — Aménager les espaces pour les piétons —



Plan d'aménagement\_échelle 1/250



Refonte du Faubourg de l'Épinette à Lençloître (86)  
Mandataire MOSS Paysages



# — Modes actifs : cycles —

La voie express vélo ?  
L'autoroute à vélo ?



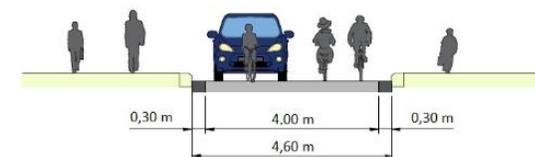
Penser « tous modes » et notamment la place du piéton ?  
Faut-il toujours aller vite en vélo pour aller loin ?



# — Les routes à potentiel cyclable —

**Dans la Manche, des petites routes départementales seront bientôt réservées aux vélos et aux piétons**

La vélorue



*Le schéma proposé par le Cerema.*

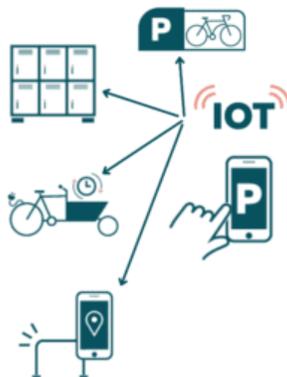


# — Exemples d'écluses vélos —





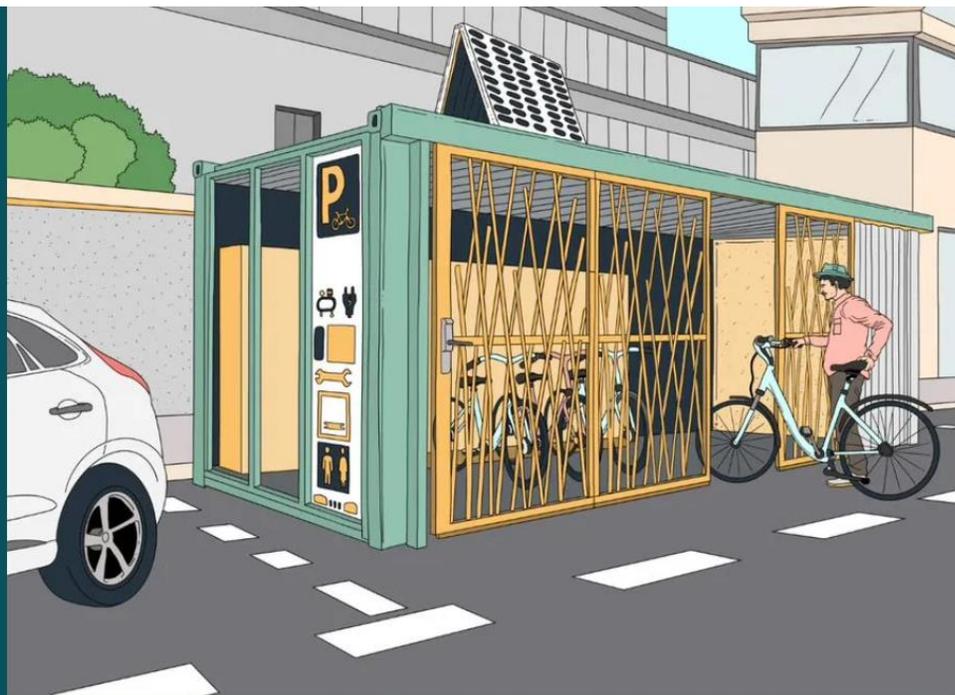
61 550 € HT prix catalogue



## Votre besoin

Votre besoin ainsi que celui de vos usagers est unique. C'est pourquoi nous vous proposons 2 types d'options à sélectionner parmi :

- L'usage que vous souhaitez donner au Mobypod
- L'aménagement intérieur/ extérieur du Mobypod. Pour vous simplifier la vie, découvrez nos packs préconçus !



NOUS CONTACTER



# Autre exemple



ALTAO® Pod



ALTAO® Spacio Fermé



# Des aides financières possibles



**40 À 50% DE PRISE EN CHARGE SUR VOS ABRIS ET APPUIS CYCLES PROCITY**  
(MONTANT DE L'INVESTISSEMENT HT)



## Quel financement puis-je espérer ?

La prise en charge de vos équipements de stationnement vélo par le dispositif Alvéole Plus est au maximum de 40% HT du montant de l'investissement et de 50% HT pour les zones à faibles émissions, dans la limite de :

**1200€ HT**

par emplacement de stationnement  
pour un abri de type consigne sécurisée

**650€ HT**

par emplacement de stationnement  
pour un abri ouvert libre d'accès

**80€ HT**

par emplacement de stationnement  
dans un local existant couvert et sécurisé



Vous trouverez ci-après le montant total de la prise en charge auquel vous pouvez prétendre en fonction du nombre de vos salariés présents sur votre site, et ce que vous soyez un employeur privé, public ou associatif.

### Moins de 50 salariés

- Montant de la prime (hors ZNI) 4 000 €
- Montant de la prime en ZNI<sup>2</sup> 5 000 €

### Entre 50 et 250 salariés

- Montant de la prime (hors ZNI) 6 000 €
- Montant de la prime en ZNI<sup>2</sup> 7 500 €

### Plus de 250 salariés

- Montant de la prime (hors ZNI) 8 000 €
- Montant de la prime en ZNI<sup>2</sup> 10 000 €

<sup>1</sup>Pour inscrire votre site employeur, renseignez-vous auprès de votre service administratif pour connaître votre numéro SIRET.

<sup>2</sup>ZNI = Zones Non Interconnectées (DROM, COM, Corse, îles)

# Des équipements complémentaires

mag equip .com

## Station réparation de vélos

Borne d'entretien vélos : permet de disposer des outils pour réparer son vélo

à partir de **1 095,00 €**



BREIZH  
TRAX

## Station Réparation Vélo Collectivités avec Pompe

Référence BTIBSCANDIC

€1 824,00



Station entretien et réparation vélos

aine Loire Bretagne



## Location de vélos en libre-service (VLS)

### Bilan du service en France en 2019

**43 000 VÉLOS**

→ dont 35 % de VAE

72 services identifiés (2 fois plus qu'en 2015)

9,5 millions d'habitants concernés

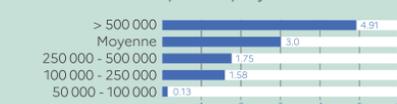


### Présence du service dans les territoires

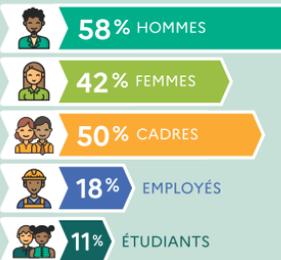
Intercommunalités équipées d'un service VLS et parc moyen :



Nombre de rotations par vélo par jour



### Profils des usagers



L'âge moyen est de **39 ans**

### Impacts mobilité

Un usage combiné vélo + stationnement qui a trouvé son public dans le cœur des grandes métropoles :

1 720 km/an/usager parcourus à vélo

236 km/mois en voiture évités par 60 % des usagers d'un VAE  
139 km/mois en voiture évités par 30 % des usagers d'un vélo classique

### Coût pour le territoire

- 0,56 €/km à 1,35 €/km parcouru à vélo
- 1981 €/vélo/an

### Quel potentiel à terme ?

**15 services supplémentaires**

d'environ 400 vélos dans les hypercentres des métropoles de 100 à 500 000 habitants

**50% de VAE** dans le parc VLS

### Report modal lié à l'abonnement VLS

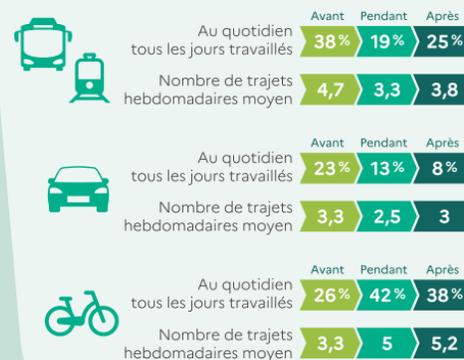


Illustration : ©Chloé Kast/ADEME - Conception graphique : Agence Trait Singulier

Source : Étude d'évaluation des services vélos, ADEME, 2021, © Inddigo



## Location de vélos longue durée (VLD)

### Bilan du service en France en 2019

**75 000 VÉLOS**  
EN LOCATION LONGUE DURÉE

162 services identifiés (2 fois plus qu'en 2015)

37 000 Vélos à Assistance Electrique (VAE)  
(49 % du parc)

37 millions d'habitants concernés (55 % de la population)



### Présence du service dans les territoires

Intercommunalités équipées d'un service VLD et parc moyen :



Nb moyen de vélos/parc

### Profils des usagers

ACTIFS **90%**

25-55 ANS **81%**

FEMMES **53%**

HOMMES **47%**

### Impacts mobilité

- 3 240 km/an parcourus en vélo cargo et autres
- 2 600 km/an parcourus en vélo pliant
- 2 400 km/an parcourus en vélo classique
- 1 920 km/an parcourus en VAE



188 km/mois en voiture évités par 68 % des usagers d'un VAE  
157 km/mois en voiture évités par 30 % des usagers d'un vélo classique



12 % des usagers renoncent à l'achat d'une voiture  
8 % se sont séparés d'une voiture

### Coût moyen

Pour le territoire :  
• 0,10 €/km parcouru à vélo/abonné  
• 225 €/vélo/an

Pour l'utilisateur :  
• VAE : 45 €/mois  
• Vélo classique : 20 €/mois

### Quel potentiel ?

**140 000**

vélos en VLD supplémentaires si 100 % des intercommunalités de + de 50 000 hab. sont équipées de 30 vélos pour 10 000 hab.

**75% de VAE**   
dans le parc VLD

### Report modal lié à la location d'un VAE en VLD



Illustration : ©Chloé Kast/ADEME - Conception graphique : Agence Trait Singulier

Source : Étude d'évaluation des services vélos, ADEME, 2021, © Inddigo



# Les services vélos

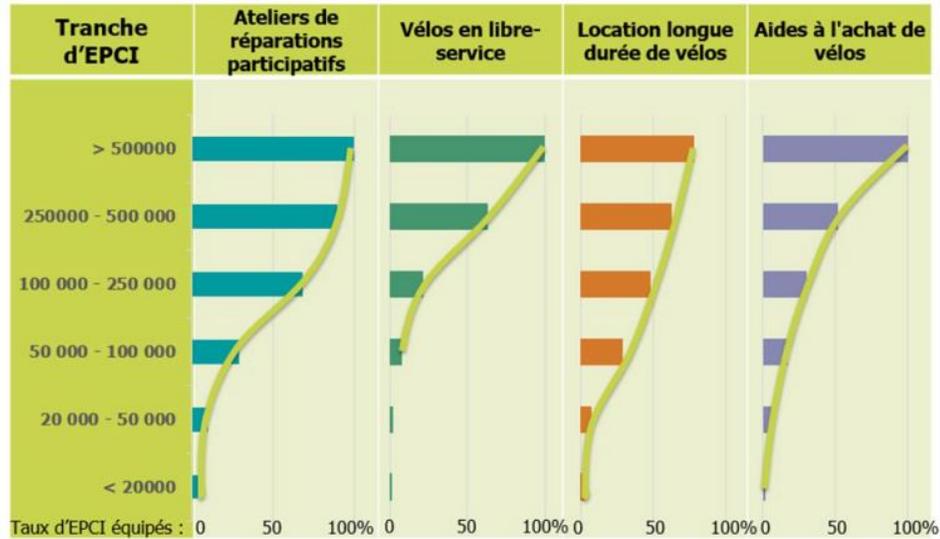


Figure 7 - Diversité de l'offre de services sur les territoires - Actualisation de l'étude d'évaluation des services vélos ADEME INDDIGO 2020

- Si la plupart des services sont davantage utilisés par des hommes, les offres de location longue durée de vélos bénéficient en 1er lieu à un public féminin
- Les services vélos bénéficient fortement à la tranche d'âge 26-55 ans. Les jeunes et seniors y sont très sous-représentés. Comparativement aux autres services, les jeunes bénéficient davantage des services de vélo en libre-service, les seniors des dispositifs d'aide à l'achat.
- L'ensemble des services étudiés bénéficient en majorité aux actifs, notamment pour leurs déplacements domicile-travail



Actualisation de l'étude d'évaluation des services vélos – Rapport de diagnostic 21 | indigo

# Un exemple d'action

- **Val d'Ille** : Locations de VAE

- 80 vélos acquis
- Location moyen-long terme : de 1 mois à 1 an.
- Cible prioritaire : domicile-travail
- Tarif : 30 €/mois à 250 €/an avec possibilité de prise en charge par l'employeur à 50 %.
- Rachat après 2 ans de location continue (350 €).
- Visites de maintenance préventive.
- Reste à charge estimé pour la collectivité : 40 000 € sur 4 ans.

⇒ Bilan (2016) :

- 70 vélos loués à ce jour, plus de 150 contrats réalisés depuis juillet 2012. 75 % contrats cible prioritaire.



# — Exemple du schoolbus

## WOODYBUS

Chaque matin, c'est en pédalant ensemble sur ce drôle d'engin que ces enfants vont à l'école : le S'Cool Bus, un vélo-bus électrique unique en France. Sa version précédente avait dû être retirée en 2020 faute d'homologation. Voici la version 2023.

Pendant ce temps-là, au Manoir-sur-Seine, en Normandie...

<https://youtu.be/EBClN7eZEVl>



<https://www.humbird.fr>



# Vélo cargo pour transport d'enfants

- Un vélo à assistance électrique pouvant transporter 8 enfants :

GoCab vélo taxi pour enfants

Le GoCab est un vélo taxi à assistance électrique qui peut transporter 8 enfants en toute sécurité.

Le GoCab est commercialisé depuis mars 2019. il est possible d'obtenir toutes les informations par mail à [info@vanraam.com](mailto:info@vanraam.com)

Le GoCab a été développé prioritairement pour le marché des Pays Bas ce qui explique qu'aucune campagne de communication n'ait été réalisée en dehors de ce pays. Il est possible que des contraintes spécifiques existent dans certains pays cependant pour l'utilisation de ce produit.



# — Les personnes âgées —



The screenshot shows the Vanraam website interface. At the top, there is a navigation bar with the Vanraam logo and the tagline 'Let's all cycle'. Below the navigation bar, there are several menu items: 'Nos vélos', 'Options', 'Assistance électrique', 'Conseils et inspiration', 'Distributeurs', and 'Van Raam'. A search bar is also present. The main content area features a large image of a woman riding a 'Chat' bicycle with two elderly passengers. To the right of the image, there is a product description for 'Chat velo pousse pousse', including a price of € 7.450 and buttons for 'Télécharger la liste des prix', 'Configurez votre vélo', and 'Circuit d'essai gratuit'.

L'association « à vélo sans âge » propose aux personnes âgées, handicapées et aux personnes à mobilité réduite du Pays de Morlaix de retrouver le goût de la balade en vélo grâce à trois triporteurs.

« Cela faisait un moment que je cherchais un moyen pour permettre aux personnes âgées de sortir de leur lieu de vie et d'aller se promener », explique d'emblée Ernest Le Bris, responsable de l'antenne finistérienne de l'association « à vélo sans âge » basée à Pleyber-Christ.

# Organiser/animer

A Lunel, L'Arc d'Henri, la nouvelle ligne de pédibus entre deux écoles, a été inaugurée ce mardi

**Fiche d'horaires**

**1**

**Carapatte Caracycle**

à pied ou à vélo vers l'école

**ENQUÊTE SUR LE MODE DE TRANSPORT UTILISÉ PAR VOTRE ENFANT SUR LE CHEMIN DE L'ÉCOLE**

→ Guide pratique pour réussir votre projet

**1** Enquête sur le mode de transport utilisé par votre enfant sur le chemin de l'école

Nous réalisons, en collaboration avec l'école de votre enfant et la mairie, des livrets pour les trajets domicile-école. Cette étude a pour objectif de comprendre les conditions d'utilisation de la voiture et d'organiser, si possible, un service de pédibus ou de cyclobus.

Merci de remettre ce questionnaire à l'enseignant(e) de votre enfant.

1 - Quel âge a votre ou vos enfant(s) (scolarisé(s) ou non) ?

Enfant 1 : \_\_\_\_\_ Enfant 2 : \_\_\_\_\_ Enfant 3 : \_\_\_\_\_

2 - A quelle distance se trouve l'école de votre domicile ?

Moins de 500 m  Entre 500 et 1 km  Entre 1 km et 2 km  Plus de 2 km

3 - Votre ou vos enfants se rendent-ils directement à l'école le matin ?

Oui  Non  Habite d'accueil dans l'école  Autre structure d'accueil  Autre

4 - Votre ou vos enfants rentrent-ils directement de l'école le soir ? (si oui)

Oui  Non  Habite d'accueil dans l'école  Autre structure d'accueil  Autre

5 - Comment, en règle générale, votre ou vos enfants se rendent-ils à l'école (primaire ou maternelle) le matin ou le soir ?

	Matin			Soir		
	Enfant 1	Enfant 2	Enfant 3	Enfant 1	Enfant 2	Enfant 3
Marche à pied accompagné d'adulte						
Marche à pied sans adulte						
A vélo accompagné d'adulte						
A vélo sans adulte						
En voiture (à côté)						
En voiture (celle d'un autre parent)						
En bus						
Autres						

6 - Si votre enfant vient en voiture, quelle est la raison ? (cochez la raison principale)

Vous vous rendez ensuite à votre travail  Vous avez d'autres enfants à déposer plus loin  Votre domicile est trop éloigné de l'école  C'est plus rapide  Il est trop jeune  Vous craignez l'accident (à pied ou à vélo)  Autres (précisez) \_\_\_\_\_

7 - Lorsque vous l'accompagnez en voiture, rencontrez-vous des difficultés ?

Liées à la circulation en ville  Liées au stationnement à proximité de l'école ?  Aucune  Autres (précisez) \_\_\_\_\_

ADDEME  
Région BRETAGNE  
Académie BRETAGNE  
Éducation nationale

Carapatte ou Caracycle - guide pratique pour réussir votre projet

ARPE  
MIDI-PYRÉNÉES

IL Y A SOUVENT MOINS DE 1000 MÈTRES ENTRE LA MAISON ET L'ÉCOLE...

*...aller à l'école à pied ou à vélo, c'est possible, utile et sympa!*

ECOLE

**KIT MÉTHODOLOGIQUE**  
pour mettre en place une ligne de pédibus ou cyclobus.

ADDEME  
Région MIDI-PYRÉNÉES



# — Modes actifs piétons : Signalisation —



*Le gouvernail, solution low tech pour se repérer*



Jaloné les temps d'accès  
Penser la signalisation d'un point de vue piéton et non automobiliste

2 PANNEAUX 1000 X 300 mm, soit 300 mm de hauteur à utiliser dans le cas de deux lignes de texte (chaque ligne de texte pouvant comporter 15 caractères au maximum, espaces compris)



# La signalisation : métrominuto



<https://www.cad22.com/lagence/les-actualites/30-05-2023-metrominuto-la-carte-schematique-pietonne-experimentee-a-saint-brieuc/>

ACCUEIL | LES ACTUALITÉS

## Metrominuto, la carte schématique piétonne expérimentée à Saint-Brieuc

Mardi 30 mai 2023

**Le saviez-vous? Nous surestimons à plus de 60 % les temps de trajet à pied!**

Dans le cadre du projet européen Interreg EXPERIENCE, la ville de Saint-Brieuc, l'Office de Tourisme de la Baie de Saint-Brieuc, Saint-Brieuc Armor Agglomération et Côtes d'Armor Destination se sont associés pour déployer l'outil Métrominuto sur le territoire de Saint-Brieuc.

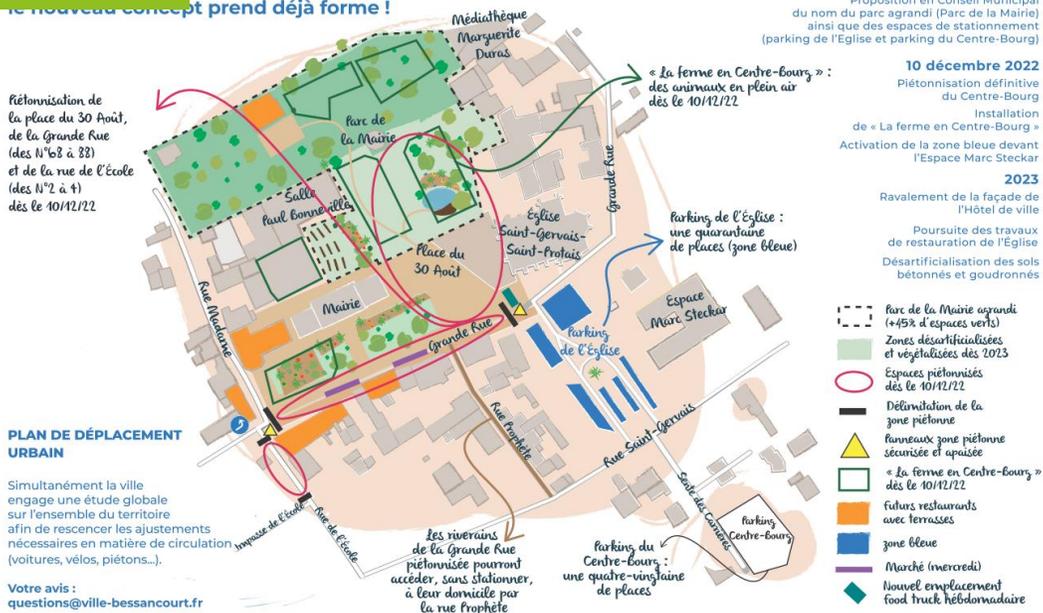
Metrominuto est une carte piétonne schématique basée sur l'esthétique des plans des lignes du métro. Les points d'intérêt du territoire sont reliés entre eux par des temps de parcours à pied, voire à vélo (lorsqu'un trajet dépasse les 20 minutes à pied).



# Métamorphose du Centre-Bourg

UN ESPACE PIÉTONNISÉ ET SÉCURISÉ DÈS LE 10 DÉCEMBRE 2022

Travaux de désartificialisation du Centre-Bourg s'animent et le nouveau concept prend déjà forme !



**Sécurisé et apaisé, le Centre-Bourg passe en mode piéton dès le 10 décembre 2022**

À partir de cette date et de façon définitive, le Centre-Bourg sera 100% piéton, sans circulation ni stationnement de véhicules motorisés (sauf secours, livraisons et funéraires).

**Objectif :**  
 désartificialiser les espaces bétonnés pour capter les eaux de pluie et créer un îlot de fraîcheur grâce à la plantation d'arbres.



**Une ferme s'installe en plein Centre-Bourg : venez rencontrer les animaux !**

En décembre 2022, une ferme accessible à tous, s'installera dans le bourg piétonné et sécurisé : vaches, cochons, ânes et animaux de basse-cour prendront place pour plusieurs mois. Les centres de loisirs profiteront également de ces espaces et aménagements pour des activités en plein air.

**Stationnement**

-Parking de l'Eglise : zone bleue avec stationnement limité à 1h30 tous les jours de 8h à 19h, sauf dimanches et jours fériés.

-Transfert des 60 places du Centre-Bourg sur le grand parking (au pied de la base aérienne. Voir plan).

Plus de détails sur le projet du Centre-Bourg dans le prochain mag !

Découvrez le film du futur Centre-Bourg !







# Échanges et débat



**Merci de votre attention**



# Prochain Rendez-vous

## CYCLES DE SÉMINAIRES MOBILITÉS

### 4<sup>ÈME</sup> SÉMINAIRE : SYNTHÈSE ET EXPÉRIMENTATION

JEUDI 13 JUIN // 9h-12h45

Salle des fêtes de Ploërmel - CC de Ploërmel C.

- **Présentation de services de mobilités innovants**
  - Les services de mobilité autour de la voiture
  - Les services de mobilité flexibles et inclusifs
- **L'organisation des mobilités  
Gouvernance et financement**
  - Contractualisation avec les Régions
  - Versements mobilité
- **A la rencontre...**  
...d'opérateurs pourvoyeurs  
de solutions clés en main
- **Apéritif déjeunatoire**



**14h-15h30** - 12 places

Visite technique des services de mobilité et du  
pôle d'échanges multimodal de la CC de  
Ploërmel C.

Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

