

Séminaire 1

Mobilités

Les stratégies de mobilité

- 16/11/2023 – Val d'Anast-



ORDRE DU JOUR

- 1 Présentation de la matinée
- 2 Introductions
- 3 Mobiruralité par Laurent FOUILLE
- 4 Temps d'échanges
- 5 Présentation de la méthode pour la suite
- 6 Conclusion



PRESENTATION

Par Angela REBIN (AILB)

Objectif

Prendre de la « hauteur » sur la question de la mobilité et sur les enjeux de définition d'une stratégie de territoire

Pouvoir expérimenter de nouvelles actions sur ce secteur



INTRODUCTIONS

Le mots des élus

Présentation de la conférence



Mobiruralité

Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne



Quelle stratégie de mobilité hors des métropoles ?

Laurent Fouillé
Sociologue Urbaniste

Mobi-Rura-lité

Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

6



AI
LB

La mobilité en zone peu dense : un état des lieux

- Situation actuelle : une vision **duochrome**



Rendre le monde plus beau,



visage après visage

E D'ARC

JR

ET ASCENSEUR
RESERVÉE
HANDICAPÉES
RÉDUITE.

ERPHONE POUR
E EN SERVICE

Quand on aime
on compte

Horaires de personnes mal
entendantes

1 PERSONNE

Téléchargez TousAntiCovid
Soyez alerté et activez les permissions en cas d'exposition à la Covid-19

Accès Régistre Accessibilité Centre-Marchés

8

LA VILLE D'ORLÉANS PRÉSENTE

LA VIE "EN ROSE"

EXPOSITION
d'œuvres
plastiques
réalisées par
les élèves des
écoles d'Orléans

DU 27 MAI
AU 11 JUIN
2023

JARDIN DES
PLANTES
45100 Orléans



— « Tout est à inventer »

Un véritable laboratoire à ciel ouvert pour des innovations et des expérimentations,

C'est le foisonnement des initiatives,

une pluie de financements (FEADER/LEADER, France mobilité, TENMOD, ANCT, ADEME...),

des opportunités en tous genres pour les territoires

Ici il n'y a que l'embaras du choix

 Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

10



AI
LB

Expérimentations de Navettes Autonomes

13 septembre 2022, inauguration en grande pompe de la navette autonome CC Cœur de Brenne

Le projet ENA, investissement d'avenir, labellisé CARA, financé par l'ADEME, France Mobilités....

Colloque de restitution du projet, le 28/03/2023

Le site www.experimentations-navettes-autonomes.fr est débranché et le rapport final introuvable (je n'ai pas trouvé)



Quelles suites à l'expérimentation ?

cellule de réflexion mobilité au sein du PNR Brenne. » Si l'expérimentation est dotée d'un budget de 8 M €, le constructeur estime qu'il faudra « 40.000 € par mois pour conserver la navette ».



Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

11



AI
LB

Véhicules électriques en autopartage

Depuis 2017 la communauté de communes du Mont des Avaloirs, en Mayenne, dispose d'un service de voitures électriques en autopartage AUTONOME.

Sur l'un des deux emplacements, elles sont rechargées par des panneaux solaires.



— Hub de mobilité/aire de services —

La commune de Luitré-Dampierre (35) a aménagé un hub de mobilités

Présenté au Rendez-vous Mobilités du CEREMA
« *Comment agir concrètement sur la mobilité en zone peu dense ?* » 20/10/2022

16 VAE + 2 Zoé + 18 mois de chargé de mission



Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

13



— Station de mobilités douces

À la station de Guimiliau, des cartes (circuits de randonnées, endroits remarquables), des temps de parcours, des petites annonces pour covoiturer ou faciliter l'auto-stop...

deux voitures électriques sans permis, des vélos cargo et longtail, à tarif modéré.



À Guimiliau, une expérimentation unique de mobilité pour se déplacer autrement

Le 04 juillet 2023 à 11h27

À Guimiliau, la SNCF expérimente pendant un an une station de mobilités douces dans l'objectif de diminuer l'usage de la voiture en milieu rural.



Les Guimiliens se sont déplacés en nombre pour découvrir le site.



Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

14



AI
LB

TAD en lien avec la gare SNCF

Montval-sur-Loir : expérimentation macourse.sncf (TAD en lien avec la gare sncf)

The screenshot shows the Ma Course SNCF website. At the top, there is a banner with the SNCF logo and the text: "L'expérimentation Ma Course SNCF s'est tenue du 8 février 2021 au 8 juillet 2022. Merci au territoire et aux utilisateurs du service." Below this, there are navigation links: "MA COURSE SNCF" with a house icon, "Contactez-nous au 02 47 51 61 71" with a phone icon, and "Télécharger l'Application Ma Course SNCF" with a smartphone icon. The main content area has three buttons: "DÉCOUVRIR NOTRE EXPÉRIMENTATION", "COMMENT RÉSERVER SA COURSE ?", and "MES AVANTAGES ABONNÉ TER Tutti". Below these is a descriptive paragraph: "Ma Course SNCF est un service de voitures partagées à la demande avec chauffeur qui vous permet de vous rendre à la gare, à vos activités sportives ou culturelles, au marché ou vers toute autre destination sur les cinq communes de Montval-sur-Loir, Luceau, Lavemat, Flée et Vaas." This is followed by a section titled "HORAIRES ET TARIFS" with the instruction "Cliquer sur une couleur pour voir le détail de l'offre". There are four colored circles representing different categories: GARE (blue, 3 €/pers), SCOLAIRE (red, 2 €/pers), LOISIRS (green, 2 €/pers), and COMMERCES ET SERVICES (orange, 2 €/pers). A grey box highlights "COURSE LIBRE 7 €/pers Tous les jours de 6 h à 19 h 30". At the bottom, there is a bar chart showing service availability for LUNDI, MARDI, MERCREDI, JEUDI, and VENDREDI from 6h to 9h. The chart uses the same color coding as the categories above.

Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne



— Place des mobilités

Une émanation de tech4mobility, branche innovation de la SNCF



Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

16



AI
LB

— Mobicoop

Rézopouce : autostop augmenté pour un covoiturage courte distance

Coloc'auto : expérimentation de l'autopartage entre voisins



— Boîte à outils n°1 Mobilité en zones peu denses

Pour le moment 4 fiches :

- Vélo en location longue durée
- Transport d'utilité sociale
- Autopartage
- Ligne de bus



FRANCE MOBILITÉS
FRENCH MOBILITY

La démarche Loi Mobilités Plateforme En région Outils Actualités



Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

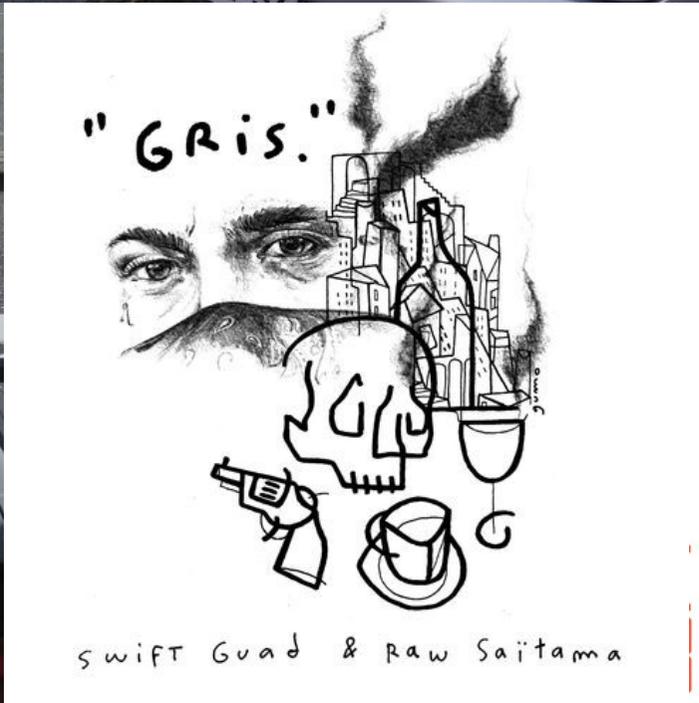




PETER
SLOTERDIJK

GRIS

Une théorie politique
des couleurs



— « On ne peut rien faire »

le royaume de l'automobile

les territoires périphériques, peu de services, pas de proximité, la désertification (médicale, administrative, adieu l'état),

l'impasse

la position défendue par Eric Leser dans ce débat en 2018.

Bonnet rouge, gilet jaune, tout est gris, ça sert à rien !!

Subventionnons le gasoil !

Une prime gros rouleur



“
On oublie que la France périurbaine n'a pas de moyen de substitution à l'automobile. On peut la changer mais on ne s'en séparera pas.

“
La politique pour limiter l'utilisation de l'automobile est inefficace et dangereuse parce qu'elle revient à stigmatiser des populations déjà précarisées.





Boîte à outils n°2

Dr DUPIRE

21

Apprentis sorciers, savants fous ?

Grose synthèse



Bilan mitigé

Foisonnement des initiatives

Des solutions qu'on ne pensait qu'urbaines et qui fonctionnent aussi dans le rural (covoiturage, autopartage, vélo, marche) et l'inverse (TAD)

Problème de coordination des acteurs (entre collectivités : commune, EPCI, département, entre services/compétences : mobilité inclusive, mobilité scolaire...)

Problème de mise à l'échelle, qu'est-ce qu'il reste à la fin de l'expérimentation ?

Exemple : comment trouver des passagers pour RézoPouce à Saintes, Amboise ou l'île de Ré ?

Les Echos

À la une Idées Économie Politique Entreprises Finance - Marchés Bourse Monde Tech-Médias Start-up Régions Patrimoine Le Mag W-E

THÉMA

Rural et périurbain, ces autres laboratoires des nouvelles mobilités

Navettes rails-routes, taxi rail hydrogène, navette autonome, covoiturage, VAE... au-delà des expérimentations qui fleurissent un peu partout en zone rurale, les acteurs de ces territoires aspirent aujourd'hui à la pérennisation des financements. Vrai moyen, selon eux, pour un passage à l'échelle...

Lire plus tard Commenter Partager Energies alternatives SNCF



Piloté par SNCF Tech4Mobility, le système rail-route Flexy qui regroupe également MILLA Group, Michelin et l'Institut de Recherche Technologique RAILENUM vise à offrir une seconde vie aux lignes qui ne sont plus circulées et dont l'état ainsi que le potentiel de trafic ne peuvent justifier une desserte purement ferroviaire. (SNCF Tech4Mobility)

Par Etienne Thierry-Aymé
Publié le 5 sept. 2023 à 07:32 | Mis à jour le 5 sept. 2023 à 12:05

LES PLUS LUS

« Il faut absolument s'intéresser à ces territoires ! » assure Marie Huyghe, consultante en mobilité, qui accompagne les acteurs du monde rural. L'experte insiste : « Ils ont des enjeux propres notamment sociaux et environnementaux, qu'on a longtemps négligés, en tout cas tant qu'on a considéré que la voiture



Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

23



AI
LB

Quelle direction ?

Par ici

Par là

24

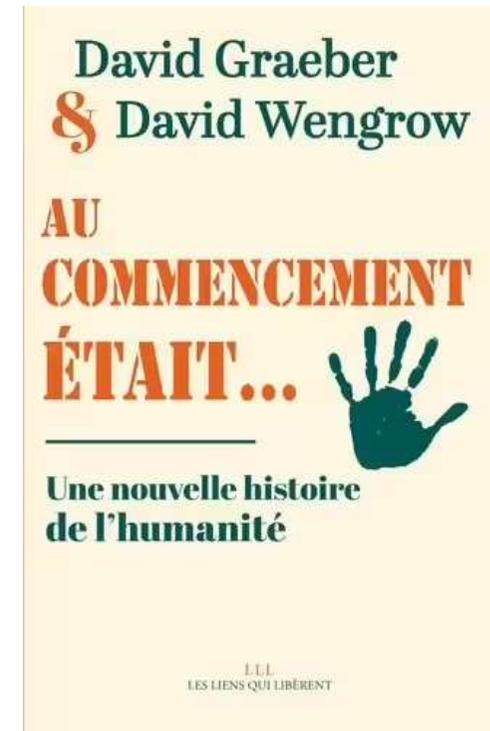
• Trajectoire

Projection, Narration

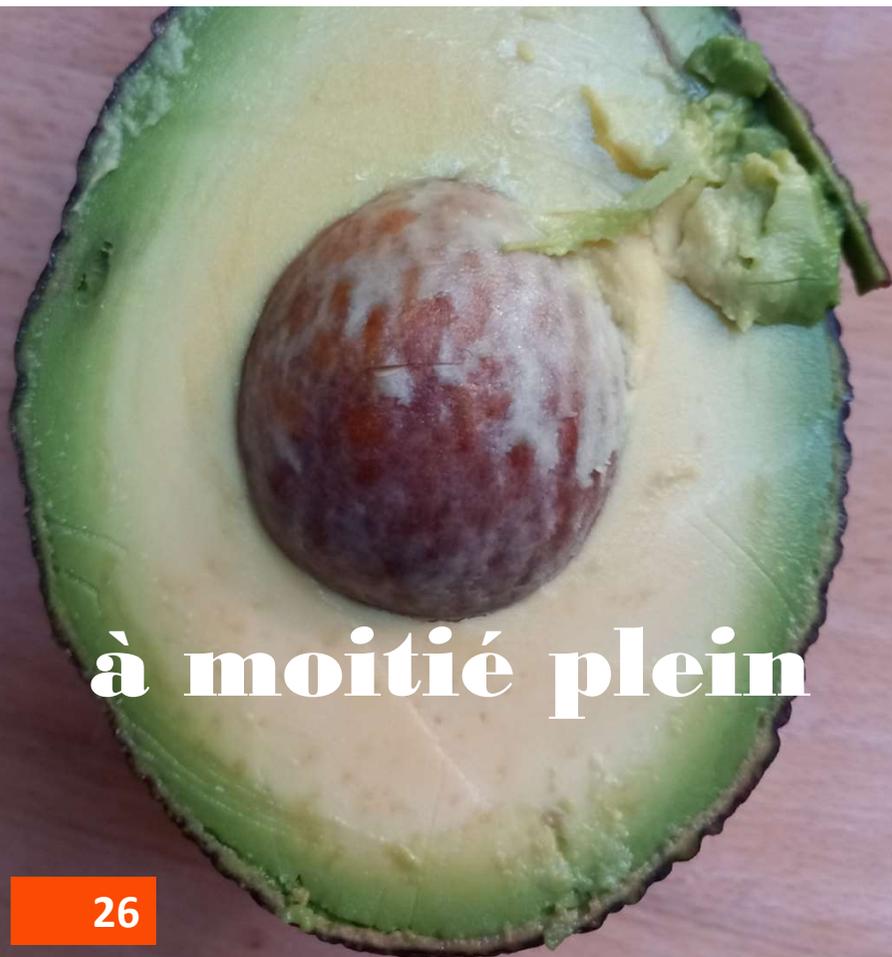
— L'avenir : gris ou rose ? —

Quand on me demande de prédire l'avenir (sortir ma boule de cristal) en général, je sors le rétroviseur, car je sais très bien lire le passé (et hélas beaucoup moins bien le futur) car je dispose d'une machine à remonter le temps parfaitement fonctionnelle : **Au commencement était...**

Si on insiste vraiment pour que je fasse l'oracle, alors j'ai besoin d'un bon avocat (pour gérer les contentieux) et de deux avocats bien mûrs (le fruit), car chacun d'eux représente un avenir.



Se faire l'avocat du... Voir l'avocat



à moitié plein ou



à moitié vide

— Le projet : gris ou rose ?

Atterrissage, retour sur terre : les terrestres vs les escapistes

A ma connaissance, il n'y a que deux propositions /projet de société sur la table :

- l'une continuiste (amélioriste),
- l'autre de rupture (transition laisse penser c'est lent, en douceur, mais ça peut être rapide), bifurquiste.

Les disrupteurs ne sont donc pas forcément ceux qu'on croit, ou ceux qui se prétendent tels.



1. On continue/accélère/garde le cap Les cornucopiens & l'abondance

On continue d'y croire, en appliquant la même recette, on va bien finir par obtenir des meilleurs résultats. La science, la technologie et la croissance économique nous sauveront. Quelqu'un va bien finir par trouver la solution, le bouquet de solutions...

ça ne demande aucun effort à chacun, on reste sur une trajectoire connue, prévisible

si on se fie à la maxime d'Einstein « *La folie, c'est se comporter de la même manière et s'attendre à un résultat différent.* » Au bout de cette trajectoire il y a un mur



Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

28



AI
LB



Les cornucopiens sont parmi nous ! Mais qui sont-ils ?

Publié: 9 août 2023, 21:23 CEST

Échange entre Emmanuel Macron et Elon Musk à l'Élysée, le 15 mai 2023. Michel Euler/AFP

 Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

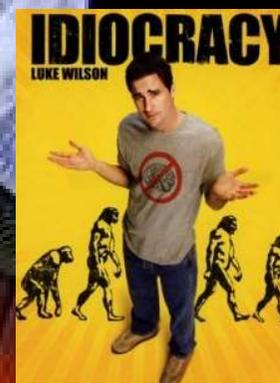
29



Escapisme

06/02/2018

30



Tourisme spatial ?

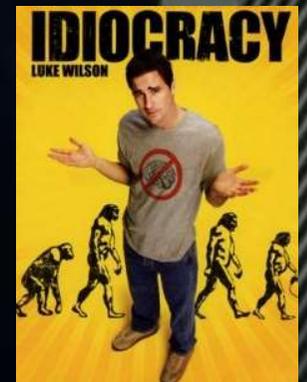


BLUE ORIGIN
FIRST HUMAN
FLIGHT

THE FIRST STEP



20/07/2021



Masdar

La ville des transports en commun du futur



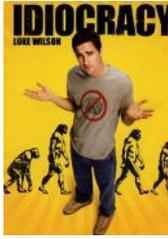
Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

32



AI
LB

The line



pas certain que nous puissions continuer
à fonctionner comme cela longtemps.

 CLERMONT
FERRAND



← Tweet



Serge Grouard
@SergeGrouard

...

La Loire totalement asséchée. Quel désastre écologique.



1:05 PM · 21 sept. 2022 · Twitter Web App

22 Retweets 16 Tweets cités 52 J'aime

« Nous sommes à Orléans et vous le voyez, c'est dramatique, la Loire, le plus grand fleuve de France, c'est devenu une mare au canards. Elle est pratiquement à sec. Et ça, c'est le résultat de toutes nos absurdités depuis des décennies alors je dis juste, quand est-ce qu'on arrête les conneries ? »



«Ce qui est très important pour nos Français, c'est que... **On est très attachés à la bagnole.**
On aime la bagnole.
Et moi, je l'adore.»



  Nils Le Bot et 395 autres personnes

49 commentaires · 12 republications

2023 !!



Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

36



2. On arrête/ralentit/bifurque/redirectionne Les Amish & la sobriété

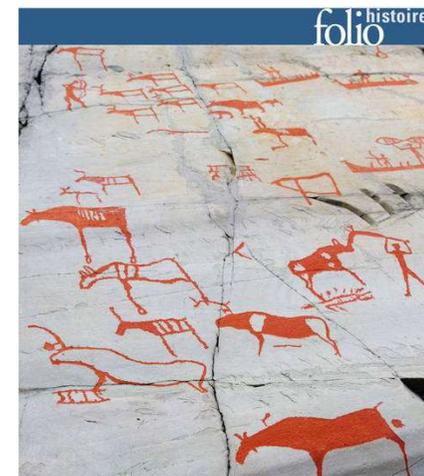
On change de cap, on entre dans une ère nouvelle

retour à l'âge de pierre, au froid, à la faim (à ce propos lire Age de pierre, âge d'abondance). On pense assez vite à Churchill « *Je n'ai rien à offrir que du sang, de la sueur et des larmes.* »

la fin de l'obsolescence programmée, du gaspillage, du saccage des ressources, du bullshit, vivre comme si nous étions déjà libre...



Marshall Sahlins
**Âge de pierre,
âge d'abondance**
L'économie des sociétés primitives



Gébé

L'AN
01

ON ARRÊTE TOUT
ON RÉFLÉCHIT
ET C'EST
PAS TRISTE

fluo



On arrête tout, on réfléchit et c'est pas triste

Traffic, Jacques Tati



1971

René Dumont en Bretagne :

« La bagnole, ça pue, ça pollue, ça rend con »



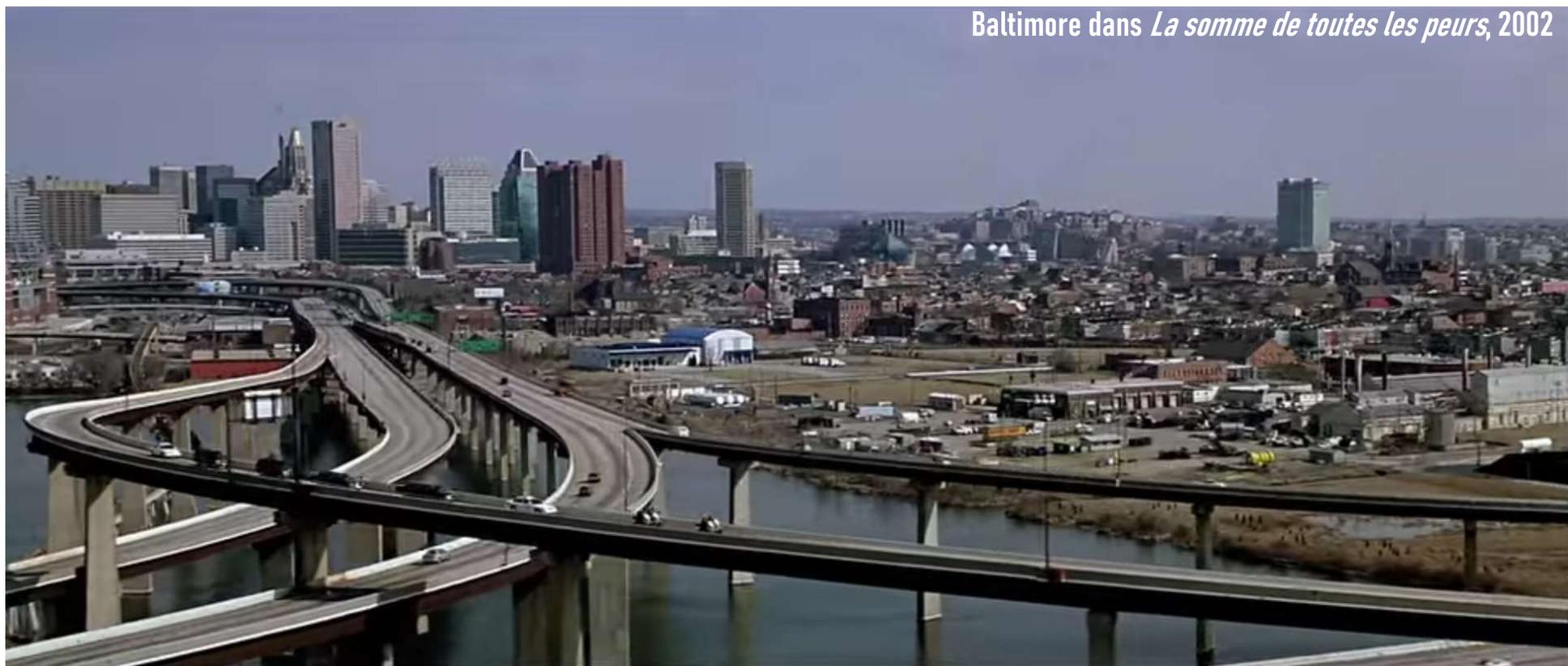
Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

1974

40



Toujours la célébration de l'accélération



Baltimore dans *La somme de toutes les peurs*, 2002

Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

41



AI
LB

L'urgence de ralentir

2014

42



— Ralentir – Ville 30



📍 Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

43



AI
LB

— Ralentir – Ville 30

27/09/2021

Autre argument avancé par Pierre Chasselay : la mécanique : « A 30 km/h, les voitures sont en surrégime en 2e et en sous-régime en 3e. Elles ne sont pas faites pour rouler à cette allure »,

Transports

Pour ou contre : les 30 km/h en ville, mesure de "bobos écolos" ou bonne nouvelle pour "une circulation apaisée" ?



R Article réservé aux abonnés

Publié le 27/09/2021 à 12h00



Le concept de "Ville 30" consiste à établir la limitation à 30 km/h comme norme de fonctionnement sur la majorité du périmètre urbain. Photo d'illustration © Francis CAMPAGNONI



+ S'ABONNER

L'abaissement à 30 km/h se généralise en France. Et ne fait pas l'unanimité. D'un côté, il y a ceux qui voient une avancée écologique, permettant aussi de recréer du lien. De l'autre, ceux qui considèrent

LIRE LE JOURNAL

LES + PARTAGÉS

1

Spectacle Un drôle de feu d'artifice pour ce dixième Festival de Loire, sur les quais d'Orléans

2

Faits divers Loiret : deux auxiliaires de puériculture soupçonnées de mauvais traitements sur des enfants

3

Covid-19 Quels sont les départements qui pourraient bénéficier d'un allègement des restrictions sanitaires ?

4

Transport Railcoop obtient sa licence ferroviaire et est sur le point d'affréter ses premiers trains qui passeront par le Limousin et l'Allier

Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

44



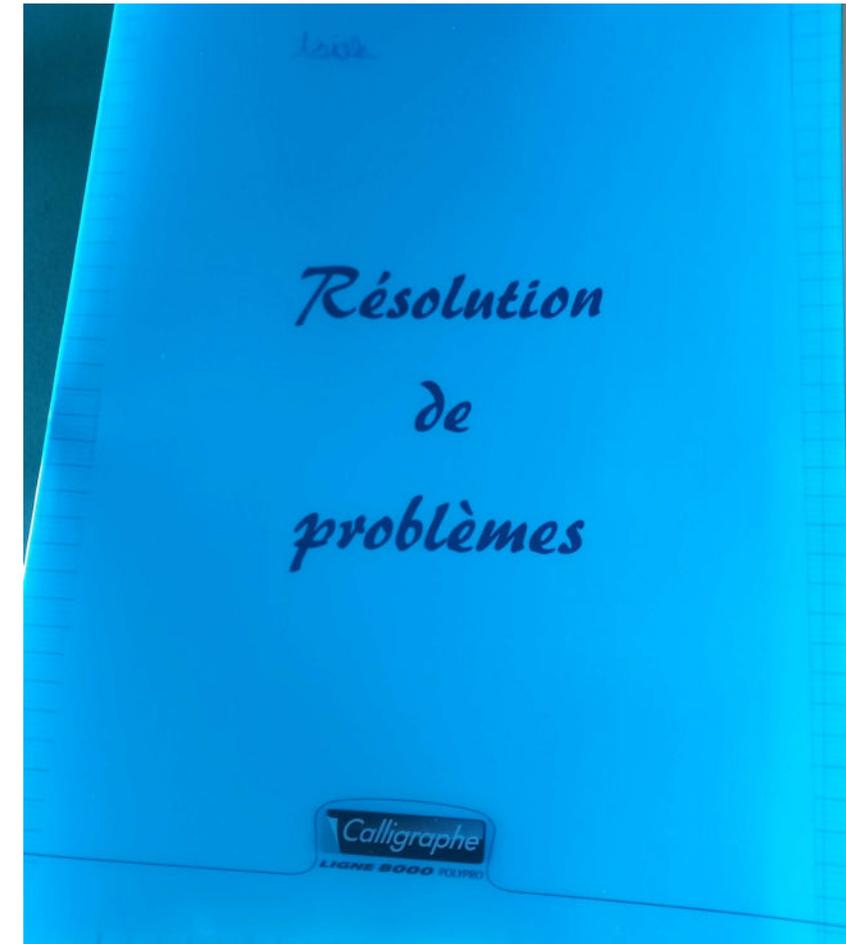
AI
LB

— Approche scolaire

Comment déplacer de A à B des millions de personnes, matin et soir ?

- sachant que $E=MC^2$ et avant cela, depuis la première loi de Newton, qu'il existe un lien entre masse, énergie/force et vitesse

- Variante : en augmentant les distances parcourues, le nombre de personnes se déplaçant ET en diminuant les temps, les budgets consacrés à se déplacer et l'énergie dissipée par toute cette agitation ?



Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

45



Laurent Castaignède le rappelle : une fois qu'on a compris que la vitesse ne fait pas gagner du temps, mais consommer de l'espace, le seul et unique moyen d'économiser l'énergie est de réduire les distances, ce qui revient à diminuer les vitesses.

Constante anthropologique, les journées durent 24 H



Prix de l'essence : l'équation impossible ? - 28 Minutes - ARTE

28 minutes - ARTE ©
478 k abonnés

S'abonner

👍 237

🗨️

🔗 Partager

📌 Enregistrer

⋮

Arte est une chaîne de service public franco-allemande. [Wikipedia](#)

17 k vues il y a 5 jours #Essence #France #Pouvoirachat
Dans notre débat du jour (13 septembre 2023) :

Dans un contexte de flambée des prix des carburants, les oppositions de tous bords mettent la pression et demandent le retour d'une ristourne à la pompe – ce que refuse le ministre de l'É...[afficher plus](#)



— Il n'y a pas de solution de mobilité

Il y a des problèmes de mobilité, car la mobilité est devenue un problème de vitesse et d'organisation de l'espace et du temps.

Le mode de vie sédentaire implique l'agriculture puis la ville.

L'équation pour résoudre la fin du mode de vie nomade a été le développement des transports (des liaisons entre unités sédentaires). Ce qui a fonctionné pendant environ 5000 ans avec le couple ville/campagne.

Depuis 70 ans nous avons inventé des catégories hybrides suburbains, rurbains. Tous sédentaires (résidence fixe, absence d'activité dans la mobilité) et tous nomades (mobilités incessantes et croissantes, pendulaires, touristiques)

La solution c'est une répartition entre des fonctions mobiles et immobiles. Pour consommer moins d'énergie, tout le monde ne peut pas bouger vite, loin et tout le temps



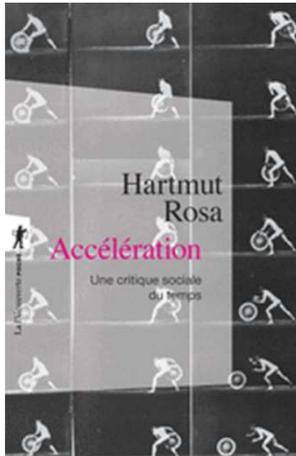
— Elargissons un peu le sujet

1989 (2000)

Peter Sloterdijk
La mobilisation
infinie



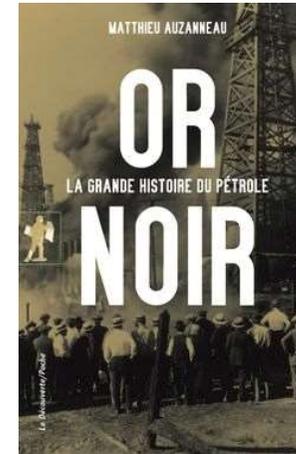
2005 (2010)



2020



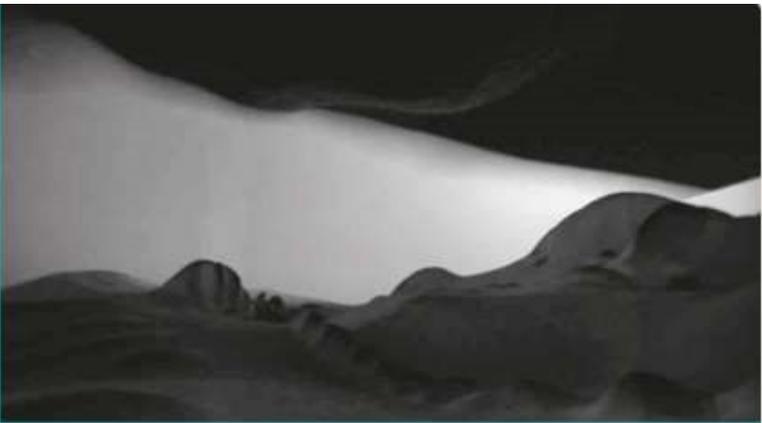
2015



Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

48





Sous la direction de :
Frédéric Goulet
Dominique Vinck

Faire sans, faire avec moins

Les nouveaux horizons de l'innovation

HÉRITAGE ET FERMETURE

UNE ÉCOLOGIE
DU DÉMANTÈLEMENT

Nous dépendons pour notre subsistance d'un « monde organisé », tramé par l'industrie et le management. Ce monde menace aujourd'hui de s'effondrer. Alors que les mouvements progressistes rêvent de monde commun, nous héritons contre notre gré de communs moins bucoliques, « négatifs », à l'image des fleuves et sols contaminés, des industries polluantes, des chaînes logistiques ou encore des technologies numériques. Que faire de ce lourd héritage dont dépendent à court terme des milliards de personnes, alors qu'il les condamne à moyen terme ? Nous n'avons pas d'autre choix que d'apprendre, en urgence, à destaurer, fermer et réaffecter ce patrimoine. Et ce, sans liquider les enjeux de justice et de démocratie. Contre le front de modernisation et son anthropologie du projet, de l'ouverture et de l'innovation, il reste à inventer un art de la fermeture et du démantèlement : une (anti)écologie qui met « les mains dans le cambouis ».

EMMANUEL BONNET,
DIEGO LANDIVAR,
ALEXANDRE MONNIN

éditions divergences

POLITISER LE RENONCEMENT

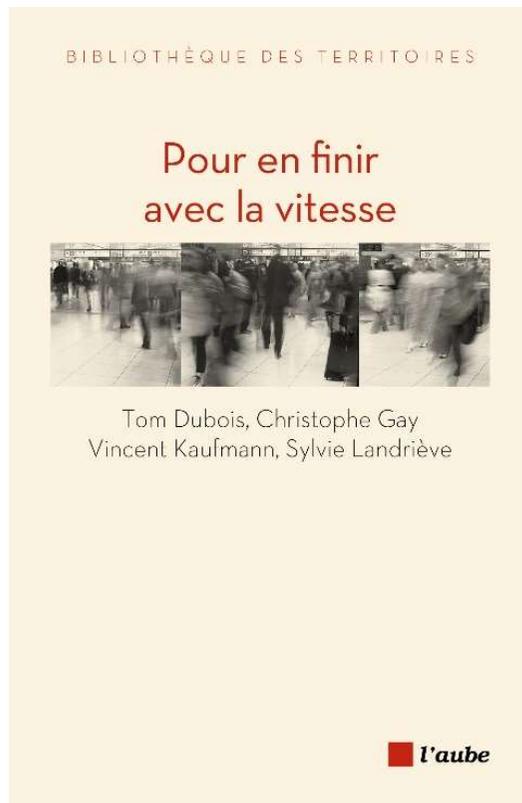
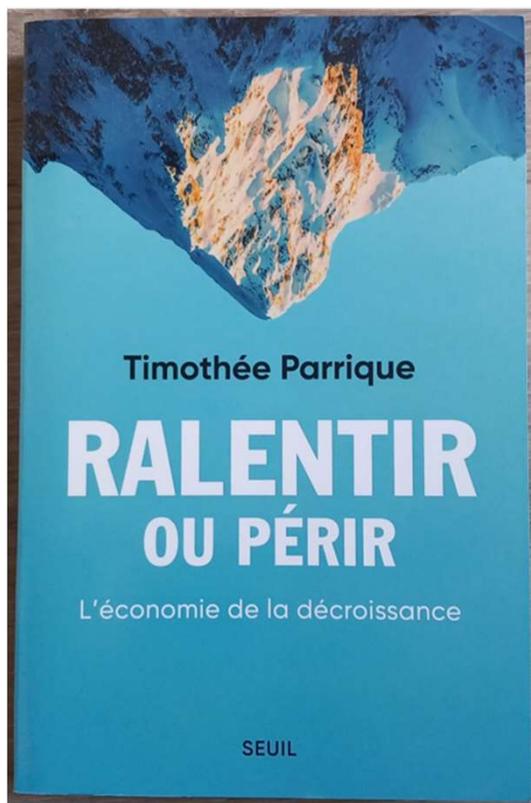
éditions divergences

ALEXANDRE
MONNIN

L'humanité dépend pour sa survie d'une organisation sociale et d'infrastructures qui ne pourront être indéfiniment maintenues. Pour que la Terre reste habitable, il faut organiser le renoncement pas seulement à l'échelle individuelle, mais aussi à l'échelle des « communs négatifs » qui composent notre cadre de vie. Le problème est qu'on ne redevient pas facilement « terrestres » huit milliards. Entre l'arrêt de tout et l'intenable *business as usual*, existe-t-il une ligne de crête qui permettrait la survie de l'espèce dans des conditions justes et démocratiques ? Ce livre propose une politique des communs négatifs qui nous permette de penser des moyens d'un détachement anticipé et non brutal pour les populations les plus fragiles.



Ça va tellement vite ! Pas le temps de tout lire



Changer d'organisation démobiliser, rapprocher



Présidentielle Politique International CheckNews Culture Idées et Débats Société Environnement Economie Lifestyle Portraits Sports Sciences

Tempo
TERRITORIAL



1 km
à pied



Tribune

Individus, organisations et territoires : pour un droit au temps

L'organisation temporelle de notre quotidien évolue, surtout en contexte de crise. 150 personnalités appellent à inscrire la dimension temporelle dans les futures politiques publiques.



(Photo Jeff Pachoud. AFP)

par [Le collectif Agros pour une autre PAC](#)

publié le 23 mai 2020 à 17h54

Tribune. Dans le monde d'avant Covid-19, le rapport au temps des citoyens était marqué par un double

Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

52



AI
LB



Boîte à outils n°3 slow-tech ?

**Vous êtes bien gentil, Monsieur
Fouillé, avec vos conseils de
lecture.
Mais une fois sorti de la librairie,
dans la vraie vie, comment fait-on?**

ECOLE -
ONTAIRE

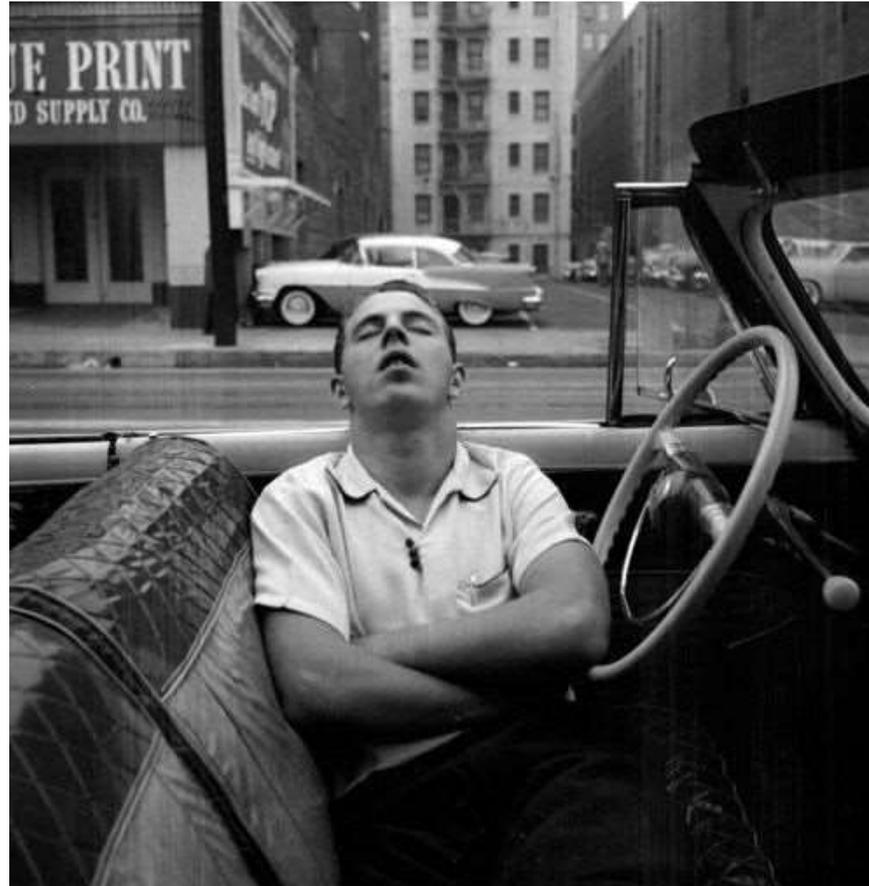
LIBRAIRIE
LA NUIT DES TEMPS

RENTÉE 20
LITTÉRAIRE 23

LA NUIT
DES TEMPS



Vivian Maier, New York, *Man
Sleeping in Car*, 1955



— Pour développer le vélo on peut : —

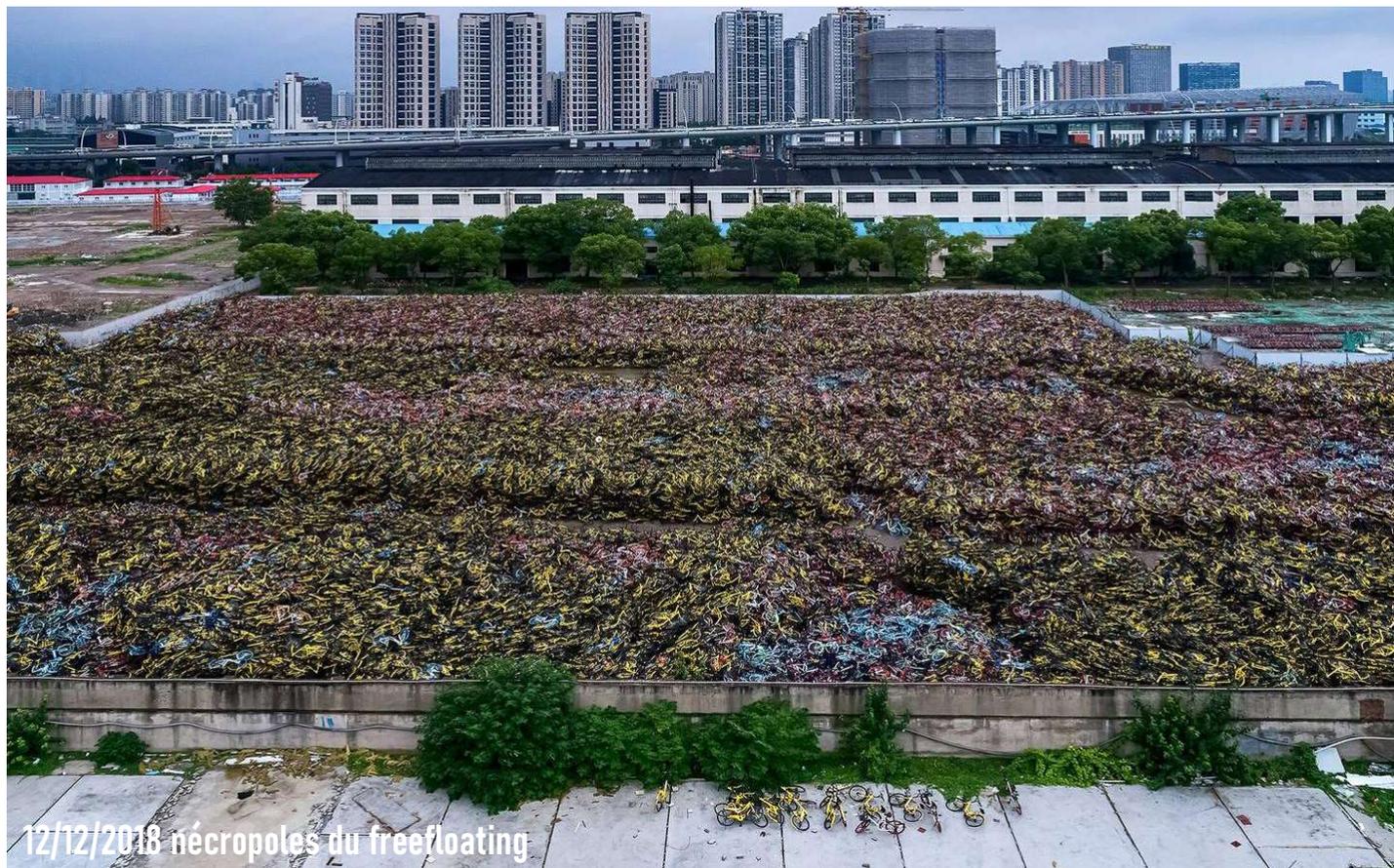
- Mettre en place un système de Vélos en Libre Service (coût d'usage ??)
- Subventionner l'achat de vélos électriques ou pliants (du point de vue Région pour faire de l'intermodalité simple avec le train). On encourage ainsi l'achat et la fabrication de vélo (peut-être en Chine)
- Acheter des vélos et les louer sur la longue durée (on a la main sur le choix du matériel, on peut imaginer une tarification sociale)
- Réinventer le vélo pop, vélocouché, caréné, éliptique
- Attendre que toutes les villes aient banni les vélos en *freefloating* pour que les opérateurs viennent à la campagne
- Soutenir et faire émerger une filière de recyclerie de vélos et des ateliers d'auto-réparation (L'Heureux Cyclage, 1-Terre-Actions, La Sonnette (atelier d'autoréparation à Redon, Vélos pour tous/pour l'Afrique à St Nicolas de Redon)
- Autoriser/ permettre l'emport des vélos dans les TC
- Enseigner/diffuser le savoir rouler à vélo
- Déployer des stationnements (sécurisés ?)
- Lutter contre le vol (marquages)



— Penser à retirer les épaves



— On peut faire du vélo —



Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne



AI
LB

— Comme on a fait des voitures —



28/03/2018 suite au #dieselgate (2015), Victorville



— Travailleurs à vélo



Lupin, partie 1 épisode 2, 2021



— Les Boîtes à Vélo —



Réparer M'équiper Apprendre  M'engager Espace Pro Contact

La Sonnette

Et si la mobilité, c'était à vélo ?

 Pouet poueueeet Par ici l'agenda !



Un Café-vélo à Redon et bien plus !





La Flânante, vélo-librairie

682 J'aime • 790 followers



— Pour développer la voiture partagée on peut :

- Covoiturage : mobicoop, karos, ecov
- Mettre en place un système d'autopartage : Citiz/Clem
- Autopartage entre voisins : coloc'auto
- Plateforme de location entre particulier : getaround, ouicar
- Autoréparation : garages solidaires
- Electrification : retrofit





- Particuliers. Ayez le réflexe autopartage en vous inscrivant auprès du service Osecar, puis en réservant directement depuis la plateforme en ligne.
- Collectivités.
- Entreprises.



Utiliser l'autopartage : de nombreux avantages !

- Choisissez le véhicule le plus proche de chez vous.
- Sélectionnez une catégorie de véhicules adaptée à vos besoins ou envies.
- Réduisez votre budget en limitant vos dépenses à la distance réellement parcourue.



Des formules adaptées à chaque profil d'utilisateur

- Des tarifs adaptés pour les habitants, les collectivités, les entreprises et les autres structures du territoire.
- Assurance, entretien et carburant inclus dans le prix.
- Facture établie en fonction du temps d'utilisation et du nombre de kilomètres parcourus (tarif dégressif).

* Conditions et tarifs disponibles sur demande

Service avec ou sans abonnement



Contact :

osecar@enr-citoyennes.fr - 07 89 31 03 17

www.osecar.fr

09/2022 - Imprimé par nos soins - Ne pas jeter sur la voie publique

Redon Agglomération et Pays de Pontévrault - Saint-Gilles-des-Bois



Particuliers, collectivités, entreprises...

Osez l'autopartage



Pour une mobilité plus durable et la réduction de notre empreinte énergétique, le service Osecar vous permet de mettre à disposition votre ou vos véhicule(s) au sein d'une flotte partagée ou d'utiliser vous-même l'autopartage.



Projet porté par l'association **Energies citoyennes en Pays de Vilaine**, acteur de la transition énergétique depuis de nombreuses années, qui met ses véhicules en autopartage depuis juin 2020.

Soutenu par : **Interreg North-West Europe ECCO**



Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

65



AI
LB



- **Particuliers,**
- **Collectivités,**
- **Entreprises et autres structures du territoire,**



Fini les contraintes de gestion !

Pour chacun de vos véhicules partagés, Osecar se charge de tout gérer :

- L'assurance
- Le carburant
- L'entretien
- Le contrôle technique
- La plateforme de réservation



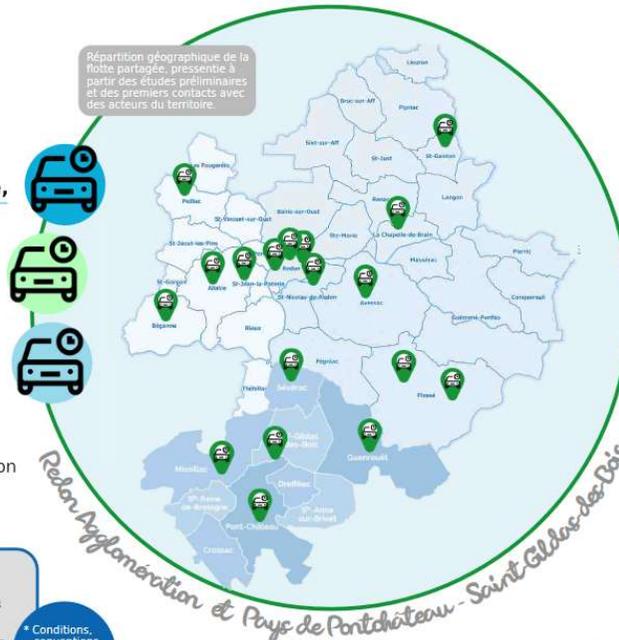
Vos engagements

- Inscrivez-vous à Osecar*.
- Mettez à disposition vos véhicules totalement ou partiellement.
- Soyez ambassadeur en menant un rôle actif dans la communication.
- Prenez en charge les kilomètres parcourus par vos employés dans le cadre professionnel.

* Conditions, conventions et tarifs disponibles sur demande

Osecar
par EPV
Osez l'autopartage

Répartition géographique de la flotte partagée, présentée à partir des études préliminaires et des premiers contacts avec des acteurs du territoire.



La solution idéale
pour vos véhicules peu utilisés



Proposer l'autopartage : de nombreux avantages !

Pour tous :

- Agissez pour **réduire votre impact mobilité** sur l'environnement.
- Participez à un **outil de mobilité complémentaire** aux transports en commun, vélo et covoiturage.
- Prenez part au lancement d'un **service adapté au monde rural**.
- Offrez une **solution de déplacement** aux personnes ne disposant pas de véhicule.
- Contribuez autour de vous **au changement de comportement** vis à vis de la relation avec notre voiture.
- Bénéficiez d'un contrat incitatif avec **rétribution financière** en fonction des kilomètres partagés par les tiers.

Pour les collectivités et autres structures du territoire :

- Donnez l'accès à vos véhicules professionnels à **tout votre personnel**, y compris pour un usage privé.
- **Réduisez vos frais de gestion** de votre parc/véhicule.
- Gardez la possibilité d'opter pour le **forfait exclusivité** sur certains horaires.
- Intégrez un réseau qui propose des **actions pédagogiques de sensibilisation**.



Incitez vos **salariés, collègues, voisins** à utiliser un véhicule partagé !

La révolte des classes aidantes ?



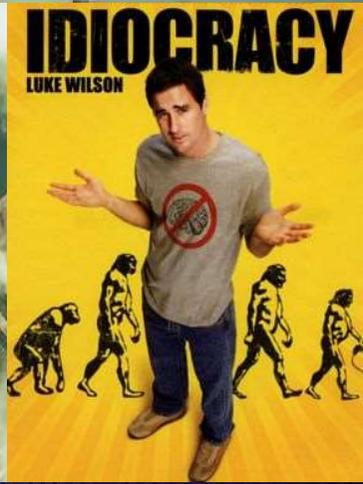


Pour le pire



23/03/2021

69



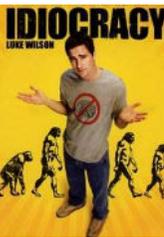
— Le pire est toujours probable



En Belgique, deux mois après les inondations, le sentiment d'abandon des sinistrés

Par Jean-Pierre Stroobants

Publié aujourd'hui à 08h20, mis à jour à 08h57



Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

70

16/09/2021

AI
LB

**Réparer
Restaurer
Recycler
Pacifier
Apaiser
Piétonniser**

La ville existante

Sienna, stationnement interdit Piazza del Campo depuis 1962 (ici en 2009)





Mais comment fait-il ?

déMobiliste



www.laurentfouille.fr

Merci de votre attention





La suite ?

📍 Alliance Intermétropolitaine Loire Bretagne

76



— Les ateliers



18 janvier
2024

28 mars
2024

13 juin
2024

		Format	Contenu
②	Le changement de comportement	½ journée en distanciel	Session de 3 h avec un temps de présentation des enjeux du changement de comportement et un travail collectif sur ces notions.
③	Approche technique	½ journée en distanciel	Transports collectifs et Véhicules partagés
		½ journée en distanciel	Modes actifs, actions transversales et communication
④	Synthèse, lancement des actions	1 journée en présentiel (Ploërmel)	Synthèse des travaux des ateliers et présentation des éléments pour une stratégie territoriale. MATIN : Présentation de la synthèse et travail en groupes autour de 3 stratégies possibles. APRES-MIDI : Conférence généraliste sur le changement de comportement avec animations et spectacles autour de la mobilité.

